

Opetuspalvelun hinta kuljettajakoulutusosalalla

Iltalehti kirjoitti 18.10.2014 artikkelissaan ajokorttiopetuksen hinnasta http://www.iltalehti.fi/autot/2014101718729060_au.shtml.

Kyseinen artikkeli ylläpitää edelleen virheellistä mielikuvaa opetuspalvelujen hinnasta kuljettajakoulutusosalalla.

Ajokorttiopetuksen hintatietoja on julkisuudessa tarkasteltu tähän mennessä ilmoittamalla hinnastohinnoista laskettu keskihinta ja jopa hinnaston korkeimpia hintoja. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi on esittänyt useasti julkisuuteen hintatietoja kalliimmasta päästä sisällyttäen viranomaismaksuja kokonaiskustannuksiin ja luomalla näin mielikuvaa ylihinnoitellusta palvelusta. Viranomaisena Trafín tulisi harkita tarkempaa hintatietoutta julkaistessaan ajokortin hankkimiseen liittyviä kuluttajahintoja. Trafín johdonmukaista toimintaa voisi pitää jopa tarkoituksen hakuisena mielikuvan luomisena julkisuuteen. Mielikuva palvelumuodosta on nyt erityisen kallis vailla todellista kilpailua.

Julkisuudessa vääristynyt hintatieto on haitallista autokoulun palveluja harkitsevalle kuluttajalle. Tarkempaa hintatietoa olisi suositeltavaa käyttää myös suunnitellun ajokorttiopetuksen muutosten vaikutuksia arvioitaessa. Kuljettajakoulutusalan opetuspalvelujen hintoja voidaan tarkastella toteutuneiden kuluttajakauppojen keskihinnan näkökulmasta. Keskihinta on kuluttajan opetuspalvelusta maksama todellinen hinta veroineen.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry LIITU on kerännyt opetuspalvelujen todellisia hintatietoja. LIITUN yritysjäsenten henkilöauton ajokorttiopetuspalvelujen keskihinta on yhteensä 1997 €. Hinta sisältää perus- ja harjoitteluvaiheen sekä syventävän vaiheen opetuspalvelut.

Opetuspalvelun keskihinnat

keskihinta	perusvaihe	harjoitteluvaihe	syventävävaihe	kaikki palvelut yhteensä
keskihinta alv 24 %	1497 €	184 €	316 €	1997 €

Opetuspalvelun tuntihinta on 78 euroa (sis. alv 24 %).

Opetuspalvelun kustannuksia voidaan määritellä ja vertailla myös tuntihintana. Tuntihinta määräytyy jakamalla palvelujen hinta lainsäädännön edellyttämällä vähimmäisopetusmäärällä huomioimalla ryhmäkoko. Laskentaperusteena on käytetty keskihintaa ja ryhmäkoko perusvaiheessa kymmenen asiakasta, harjoitteluvaiheen ryhmässä neljä ja kuusi asiakasta syventävän vaiheen opetuksessa. Pimeällä ajamisen opetus sisältyy perusvaiheeseen. Tuntihinta on näin vertailukelpoinen muiden toimialojen hintoihin. Opetuspalvelujen tuntihinta ei eroa huomattavasti muista palvelutoimialojen ilmoittamista tuntihinnoista. Tuntihinta sisältää kaikki palvelun tuottamiseen tarvittavat kulut opetustiloista opetusvälineisiin arvonlisäverollisena. Lisäksi on painotettava, että tuntihinnassa on huomioitu vain asiakkaalle annettava opetus eikä esimerkiksi muita tuntihintaan sisältyviä palveluja, kuten esimerkiksi opettajan ajoharjoitteluradalle ja sieltä takaisin käyttämää aikaa.

Ajokorttiopetuksen mahdollisten uudistusten vaikutukset saattavat muuttaa palvelujen hinnoittelua nykyistä enemmän tuntiperusteiseksi, jolloin tuntihinta voi muodostua huomattavasti nykyistä hintatasoa korkeammaksikin. Opetuspalvelujen kokonaismäärä voi kasvaa esimerkiksi nykyistä vaativammasta kuljettajantutkinnosta johtuen.

Ajokorttiopetuksen kokonaiskustannuksiin voidaan vaikuttaa. Keskeisimpiä toimenpiteitä kuluttajahinnan kehittymiselle asiakkaille edulliseen suuntaan ovat tarpeettoman ajokorttiopetuksen toteuttamista koskevan sääntelyn purkaminen ja ajokorttiopetuspalvelujen kehittäminen edelleen. Näillä toimenpiteillä asiakas saisi laadukkaita opetuspalveluja pienemmillä kustannuksilla.

Liikenneturvallisuus on kokonaisuudessa kehittynyt myönteisempään suuntaan ja kuljettajakoulutuspalveluilla on tärkeä rooli yhteisten liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamiseksi. Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry:n LIITUn näkemyksen mukaan on lyhytnäköistä lähteä muuttamaan toimivaksi todettua järjestelmää ainoastaan kustannusperusteisesti. Kuluttajahinnan alentamiseen on jo olemassa muitakin ratkaisuja.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry LIITU on aktiivisesti hyödyksi tarjoamalla asiantuntevaa osaamista kuljettajakoulutusalan sääntelyn kehittämiseksi.

Lisätietoja

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry

Sampsa Lindberg

toiminnanjohtaja

GSM +358 50 342 7018

sampsa.lindberg@liitu.fi

www.liitu.fi