

16.2.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
eija.maunu@lvm.fi



Ehdotus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen ja kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen (423/2011) ja kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (640/2007) muuttamishdotuksiin.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry pitää ehdotettuja muutoksia tarkoituksenmukaisina ja kannattaa ajokorttiopetuksen toteuttamista koskevan sääntelyn kehittämistä nykyistä joustavammaksi. Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry katsoo opetustilaa koskevan ehdotuksen lisäävän opetuspalvelujen vaihtoehtoja.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry kiittää mahdollisuudesta antaa asiassa lausunto ja esittää ehdotukseen seuraavia muutoksia ja lisäyksiä.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry esittää ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen (423/2011) 23 § muutosta. Muutoksella mahdollistettaisiin esitettyä laajemmin vaihtoehtoisten opetuspalvelujen lisääminen. Kehittyneellä teknologialla täydennettäisiin nykyisiä opetuspalveluja hyödyntämällä uusia oppimisympäristöjä ajokorttiopetuksessa.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry ehdottaa asetuksen 23 § lisättäväksi uutta momenttia virtuaali- ja verkko- oppimisympäristöjen mahdollistamiseksi ajokorttiin tähtäävässä teoriaopetuksessa, jos laitteistot ovat asianmukaisesti hyväksytyt opetussuunnitelman mukaiseen opetukseen. Videoneuvottelutekniikalla toteutettuun virtuaaliopetukseen on jo olemassa valmis järjestelmä, jota käytetään parhaillaan ajokorttiopetuksessa kokeiluluvan nojalla. Teoriaopetuksen antamiseksi verkko-opetuksena on alkamassa kehittämishanke. Trafi on 5.2.2015 puoltanut kyseiseen hankkeeseen liittyvää kokeilulupaa.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry ehdottaa ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen (423/2011) 22 § 2 momentin kohtaan 4 lisättäväksi tekstin oppilasmäärän rajoittamisen poistamiseksi asetuksen 15 § tarkoitetun A1- tai A2 -luokan moottoripyörän ajokortin korotuskoulutuksista. Järjestelmää on arvosteltu päällekkäisestä opetuksesta, tehottomuudesta, monimutkaisuudesta ja kalleudesta. Etenkin toista korotuskoulutusta on luonnehdittu Trafin tutkimuksessa 05/2014 moottoripyöräkorttiuudistuksen vaikutuksissa jopa tarpeettomaksi. Kysymyksessä on jo moottoripyörän ajo-oikeuden omaavien moottoripyöräilijöiden jatkokoulutuksesta. Käytännön läheisemmistä ja suuremmilla ryhmillä toteutetuista vapaaehtoisista ajokortillisten moottoripyöräilijöiden koulutuksista on olemassa myönteisiä kokemuksia ja vaikutuksia ajotaidon kehittämiseksi.

16.2.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

eija.maunu@lvm.fi



Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry ehdottaa mahdollisuutta simulaattorin käytölle B-luokan ajokorttiin tähtäävässä ajo-opetuksessa ilman opettajaa. Ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen (423/2011) 12 § 4 momenttiin Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry ehdottaa muutosta niin, että enintään viidesosa B-luokan ajo-opetuksesta saadaan antaa simulaattorilla, jos laite on asianmukaisesti hyväksytty opetussuunnitelman mukaiseen opetukseen.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry katsoo, että lausunnossa esitetyt muutosehdotukset opetuksen toteuttamista koskevan sääntelyn kehittämiseksi lisäisivät opetuspalvelujen vaihtoehtoja ja tehokkuutta sekä mahdollistaisivat kuluttajahinnan myönteistä kehittymistä.

Sampsa Lindberg

toiminnanjohtaja

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry