

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry:

LISÄÄ VAIHTOEHTOJA MOOTTORIPYÖRÄKOULUTUKSEEN



Moottoripyöräkorttiluokkien A1 ja A2 korotuskoulutuksia on kritisoitu etenkin motoristien keskuudessa. Alan kouluttajat ja harrastajat vaihtoivat tänään näkemyksiä korotuskoulutuksen kehittämistarpeista Next Level -tapahtumassa Lahdessa. Koulutus- ja kehittämispäivän järjestelyistä vastasivat Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry ja Suomen Moottoripyörämuseo.

Vuosi sitten julkaistussa [tutkimusraportissa](#) (Trafi 5/2014) arvioitiin 19.1.2013 voimaan astuneen moottoripyöräkorttiudistuksen vaikutuksia. Asteittaisella ajokorttien suorittamisella pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta, mutta turvallisuusvaikutukset näkyvät ilmeisesti vasta pidemmällä aikavälillä. Moottoripyöräkortin hankkineet pitävät peruskoulutusta hyvänä, mutta korotuskoulutusta on arvosteltu päällekkäisyydestä, tehottomuudesta ja kalleudesta.

Motoristit ovat erilaisia kyvyiltään ja asenteiltaan, mikä tulisi ottaa nykyistä paremmin huomioon moottoripyöräkoulutuksessa. ”Järjestelmiä ja osaamista on, mutta opetuksen toteuttamista koskeva yksityiskohtainen sääntely rajoittaa ja hidastaa liikaa asiakaslähtöisiä palveluja. Tarvitsemme lisää joustavuutta ja vaihtoehtoja ajokorttiopetuksen toteuttamiseen, [Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry](#):n toiminnanjohtaja **Sampsa Lindberg** näkee.

Kansalaisaloite kaartaa loppusuoralle

[Suomen Moottoripyörämuseon](#) vetäjä **Riku Routu** on huolissaan harrastajamäärien laskusta ja moottoripyöräilyn tulevaisuudesta. Hän teki joulukuussa [kansalaisaloitteen](#) moottoripyöräkortin korotuskäytännön yksinkertaistamiseksi. Aloitteessa vaaditaan, että turha teoriaopetuksen kertaus pitäisi poistaa ja ajokortin korotukseen pitäisi riittää käsittely- ja ajokoe, jotta ajokorttikustannukset pysyisivät inhimillisellä tasolla.

Nyt kaivataan loppurutistusta, jotta aloitteen taakse saadaan eduskuntakäsittelyyn vaadittavat 50 000 allekirjoitusta kesäkuun alkuun mennessä. ”Tämä on kaikkien motoristien ja koko moottoripyöräalan yhteinen asia. Uskon, että tavoitteeseen päästään, kun juttu saadaan leviämään suusta suuhun ja sosiaalisessa mediassa. Asia on esillä myös Lahden Moottoripyörämessuilla 23.–24.5. omalla ständillämme”, Routu hehkuttaa.

Motoristien jatkokoulutus pätevissä käsissä

Jokaisen motoristin olisi hyvä päivittää osaamistaan ajokauden aluksi moottoripyörän hallintaan liittyvistä asioista aina omien riskien syvällisempään pohdintaan asti. ”Parhaiten se sujuu kokeneen moottoripyöräkouluttajan avustuksella. Päteviä kouluttajia ja kursseja löytyy niin autokouluista ja muista koulutusalan yrityksistä kuin monista moottoripyöräkerhoistakin”, Liikenneturvan koulutusohjaaja **Toni Vuoristo** valaisee.

Liikenneturva on jo vuosikymmeniä tarjonnut ennakoivan ajon koulutusmallia (MPEAK), jonka mukaista jatkokoulutusta eri tahot järjestävät motoristeille. Uusia MPEAK-kouluttajia valmistuu vuosittain viikon mittaiselta kouluttajakurssilta. Kurssilla tutustutaan myös tuoreeseen koulutusmateriaaliin ”Mitä moottoripyöräilijöiden kuolemankolareista voidaan oppia?”. Lisätietoja [Liikenneturvan](#) nettisivuilta.

Lisätiedot: Sampsa Lindberg, Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry, puh. 050 342 7018
Riku Routu, Suomen Moottoripyörämuseo, puh. 0400 712 310
Toni Vuoristo, Liikenneturva, puh. 020 728 2349