

## Vastuullisen kuljettajakoulutuksen tukeminen

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry LIITU kannustaa Trafia tukemaan vastuullista kuljettajakoulutusta.

Trafista tulee vuoden alusta 2016 toimivaltainen viranomaisen tieliikenteen henkilölupien myöntäjänä. Ajokorttien ja muiden lupien, kuten esimerkiksi ajokorttiin tähtäävän opetusluvan ja moottoripyörän harjoitusluvan, asiointi mahdollistuu yhden luukun periaatteen mukaisesti. Trafi on korostanut, että tämä helpottaa asiointia kansalaisen kannalta.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat toivoo Trafian ottavan huomioon siirtymävaiheen ohjeistuksessa ja koulutuksessa myös palveluntuottajansa kuljettajantutkintotoimintaan liittyvien toimintamallien yhdenmukaistamisen.

Ajokorttiin tähtäävän kuljettajaopetuksen ja kuljettajien pätevyyskoulutusten valvonnan kehittäminen tukee vastuullista kuljettajakoulutusta ja edistää liikenteen turvallisuutta.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ehdottaa Trafille autokoulujen ja koulutuskeskusten valvontaan nykyistä painokkaampaa teemoittamista, valvonnan tarkennettua kohdentamista sekä nopeampaa epäkohtiin reagoimista ja laadullisten menetelmien käyttöönottoa.

Opetuslupaopetuksen sääntelyä kevennettäessä kyseisen opetustavan vapaudet lisääntyivät ja opetusluvan haltijan oma vastuu kasvoi aikaisemmasta liian rajaavaksi koetusta sääntelystä uusin mittoihin. Sääntelyn purkamisen yhteydessä ei ole otettu riittävästi huomioon uuden sääntelyn tai ohjeistuksen synnyttämistä, joka tukisi vastuullista kuljettajaopetusta parhaalla mahdollisella tavalla myös opetuslupavaihtoehdossa.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ehdottaa, että Trafi huolehtisi nykyistä vastuullisemmin opetuslupaopetuksen ohjeistamisesta niin palveluntuottajalleen kuin opetuslupaopettajillekin. Trafian tulisi edistää vastuullista toimintaa huolehtimalla opetuslupaopetuksen toteutumisesta ajokorttiin tähtäävien opetussuunnitelmien tavoitteiden mukaisesti. Luvan haltijoita pitäisi ohjata opetuskortin käyttöön ja sen esittämistä tulisi edellyttää kuljettajantutkintoon ilmoittauduttaessa. Opetusluvalla opettamisen tiedottamista tulisi tarkentaa ja painottaa luvan mukaisia mahdollisuuksia toteuttaa ajokorttiopetusta opetusluvalla.

Trafian tulisi vastuunsa mukaisesti huolehtia tasapuolisemmin kuljettajaopetuksen valvonnasta opetustavasta riippumatta. Autokouluopetuksen ja opetuslupaopetuksen yhdenmukaisuuteen kuljettajaopetuksen valvonnassa tulisi kiinnittää nykyistä enemmän huomiota. Pelkän opetuslupaopetusta koskevan sääntelyn väljentäminen on aiheuttanut tietoisia ja osin tietämättömyydestäkin johtuvia epäkohtia. Esimerkkeinä ovat muun muassa vaikeiden olosuhteiden, pimeällä ja liukkaalla ajamisen, opetusta käsittelevät kokonaisuudet. Opetusluvalla opettaneiden toteutuksessa on ilmennyt säännöksistä poikkeavia tapoja toteuttaa liukkaalla ajaminen muillakin alueilla, kuin siihen tarkoitukseen säädetyllä hyväksytyllä ajoharjoitteluradalla. Samoin pimeällä ajamisen opetuksen harjoitusten toteutuksessa on havaittu epäkohtia. Viitteitä on myös harmaaseen talouteen liittyvistä toimista. Avoimilla internetin keskustelupalstoilla kerrotaan hyvin käytännön läheisesti siitä, kuinka montaa oppilasta opetusluvalla on mahdollista opettaa ja mitä siitä voi veloittaa euromääräisinä summina puhtaana käteen.

3.6.2015  
Avoin kirje Trafille



Liikenteen turvallisuuskouluttajat toivoo Trafilta nykyistä tasapuolisempaa, kokonaisvaltaisempaa ja vastuullisempaa suhtautumista kuljettajakoulutuksen sääntelyn kehittämiseksi. Tempoileva sääntely ja sen kehittämisen suuntien avaamisen pitkittäminen ovat osaltaan myötävaikuttaneet kuljettajakoulutusalan markkinahäiriön syntymiseen ja sen pitkittymiseen.

Vastuullisuus edistää tieliikenteen turvallisuutta.

Sampsa Lindberg  
toiminnanjohtaja  
Liikenteen turvallisuuskouluttaja ry LIITU