

Miksi Trafi mahdollistaa epäreilut säännöt ajokorttipelissä?

Arvoisa pääjohtaja Kari Wihlman. Kuljettajakoulutusalan toimijoina haluamme tuoda vielä teidän tietoonnekin, että olemme yrittäneet useampaan kertaan kannustaa Trafia toimimaan nykyistä yhdenvertaisemmin ajokorttia suorittavia henkilöitä kohtaan. Trafian toimivallassa oleva ohjeistus voisi kohdella ajokorttia hankkivia henkilöitä nykyistä tasapuolisemmin ja tukea paremmin vastuullista ajokorttiopetusta.

Trafi sallii vuodessa noin 16 000:lle ajokorttiopetusta antavalle opetuslupaopettajalle säädösten vastaisen toiminnan. Havaintojemme mukaan Trafian ajokorttiopetuksen ohjeistus ja lomakeuudistus ovat aiheuttaneet tilanteen, jossa osalla henkilöauton ajokorttia suorittavilla opetuslupaoppilaista jää suorittamatta vaadittava teoriaopetus, opetukseen sisältyvä pimeällä ajamisen opetus ja hyväksytyllä ajoharjoitteluradalla suoritettava liukkaan kelin opetuskokonaisuus. Trafian ohjeistuksen mahdollistama riman alittaminen on huomattu ja se on realisoitunut opetuslupavaihtoehdossa ohjeistuksen laiminlyönteihin ja oppilaita kohtaan jopa mielivaltaiseen toimintaan, johon Trafi ei ole halunnut tehdä korjausta useista pyynnöistä huolimatta. Voimassa olevien säädösten vastainen toiminta ja Trafian piittaamattomuus yhdenvertaisuudesta käy ilmi muun muassa, tutkinnon vastaanottajien suorittamista ajoharjoitteluratojen valvonnoista, ajokokeen vastaanottajien kertomuksista ja väärennetyistä todistuksista saadusta kuljettajaopetuksesta. Käytännössä ilmenee tilanteita, joissa tutkintoon pääsyn edellytyksiä jätetään tarkistamatta saadun opetuksen osalta ja vaikka puutteita huomattaisiin, niin niillä ei ole vaikutusta tutkinnon suorittamiselle. Internetistä tulostettavissa todistuksissa käytetään harhaanjohtavasti autokoulujen nimiä ja koodeja, vaikka oppilas ei ole ollut autokoulun asiakkaana. Ajoharjoitteluradoilla on myös ilmennyt tilanteita, joissa ajokokeen vastaanottaja on määrännyt mielivaltaisesti hyväksytyt ajokokeen jälkeen opetuslupaoppilaan suorittamaan puuttuneen rataopetuksen. Asiakkaiden ajokorttitutkintoja on myös keskeytetty ja aiheutettu näin henkilöille ylimääräisiä kuluja sekä ajan menetystä. Kansalaisten yleiseen käsitykseen ajokorttiopetuksen vaatimuksista voi käydä tutustumassa esimerkiksi internetin avoimilla keskustelupalstoilta kuten opetuslupa.net sivustolla. Trafian välinpitämätön suhtautuminen ajokorttiopetuksen toteuttamiseen on synnyttänyt kuluttajille mielikuvan, joka on saanut ammattilaiset näyttämään amatööreiltä, jotka eivät hoida asioitaan kunnolla. Käytännössä esimerkiksi Trafian palveluntuottajan AjoVarma Oy:n epäyhtenäisistä käytännöistä aiheutuvat negatiiviset asiakaspalautteet kaatuvat autokoulujen syyksi. Mielestämme Trafian viivyttely asian korjaamiseksi ja vain viittaukset yksittäisiin tapauksiin vähättelevät syntynyttä ilmiötä ja heikentävät Trafian uskottavuutta asiantuntevana viranomaisena.

Mielestämme Trafi käyttää toimivaltaansa välittämättä toimijoiden yhdenvertaisesta kohtelusta. Tämä ilmenee edellä kuvatun lisäksi myös haluttomuudesta kerätä tietoa opetuslupaopetuksen toteuttamisen vahvuuksista ja heikkouksista sekä kyseisen opetustavan valvonnan puutteesta. Ajokorttiopetuksen valvonta niin autokoulujen kuin opetuslupaopetuksen osalta on ajokorttilailla vastuutettu Trafille. Tällä hetkellä Trafi keskittää kaikki ajokorttikoulutuksen valvontamäärärahansa yksinomaan autokoulujen toiminnan valvontaan.

Toivoisimme, että Trafi korjaa epäreilut toimintatapansa ja edistää tasapuolisesti vastuullista suhtautumista ajokorttiopetuksen toteuttamiseksi.

Toivomme Trafilta nopealla aikataululla toimenpiteitä toimivaltansa puitteissa ajokorttiopetuksen ohjeistuksen ja sitä tukevan lomakkeiston päivittämiseksi, jotka ohjaisivat toimintaa takaisin vastuullisempaan suuntaan.

Ehdotamme Trafille nopeina korjaavina toimenpiteinä

- opetuslupaopetuksen ohjeistuksen päivittämistä niin, että se ohjaa opetuksen toteuttamista opetussuunnitelman tavoitteiden mukaisesti teoriaopetuksen, pimeällä ajamisen opetuksen ja ajoharjoitteluradalla annettavan liukkaalla kelin opetuksen osalta
- opetuslupaopetuksessa opetuskortin esittämistä sekä teoria- että ajokokeeseen ilmoittauduttaessa
- ajoharjoitteluradalla suoritettavan liukkaan kelin harjoittelun opetustiedon lisäämistä todistukseen saadusta kuljettajaopetuksesta ja hyväksytystä kuljettajantutkinnosta (lomake E100)
- ajoharjoitteluradan tekemää merkintää liukkaan kelin harjoittelun suorittamisesta opettajan allekirjoituksen lisäksi
- Todistus saadusta kuljettajaopetuksesta ja hyväksytystä kuljettajantutkinnosta (lomake E100) lomakkeen tulostamisvaihtoehdon poistamista internetistä
- Todistus harjoitteluvaiheen ja syventävän vaiheen opetuksesta (lomake E110) lomakkeen tulostamisvaihtoehdon poistamista internetistä
- opetuslupaopetuksen valvontaan määrärahoja ja ajokokeen jälkeistä kyselyvalvontaa ajokokeen vastaanottajan toimesta.

Tavoitteenamme ei ole vaikeuttaa opetuslupaopetuksen suorittamista vaan yhdenvertaista eri opetustavoilla ajokorttia suorittavien henkilöiden kohtelua.

Sama peli samat säännöt.

Kohti parempaa sääntelyä.

Allekirjoittajat

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry LIITU, toiminnanjohtaja Sampsa Lindberg, 050 342 7018
Ammattipätevyyskouluttajat ry, puheenjohtaja Sakari Kaikkonen, 0400 696704