

# 1pro

Young Driver Project

1pro  
GPS-GSM SPEED LIMITER

Meta Trak  
GPS-GSM Telematics System

saphe

LIITU Ry Liikenteen turvallisuus-  
kouluttajat ja K-CAARA järjestämä  
autokoulualan tapahtuma  
tiistaina 04.12.2018

[markku.koskinen@one-pro.fi](mailto:markku.koskinen@one-pro.fi)



 **LIITU**  
LIIKENTEEN  
TURVALLISUUSKOULUTTAJAT RY

 **CAARA**

**ONE-PRO**  
teknisen tukkukaupan asiantuntija

# 1pro

Young Driver Project

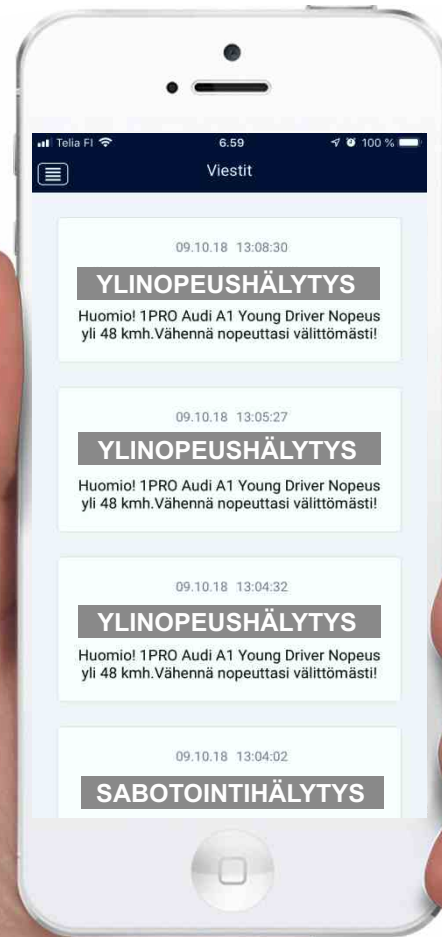
Täydellisesti **sabotaasia** sekä **ylinopeuden ajamista** vastaan suojattu 1PRO GPS-GSM **nopeudenrajoitin** ja telemaattinen ”**musta laatikko**” **laitejärjestelmä nk. kevytautoihin.**

Vihdoinkin nuorten käyttöön kaavailtujen nopeusrajoitettujen henkilöautojen kaikki riskit, kuten mm. sabotointi-, laitteen ohitus- ja myös mahdollisuus ajaa ylinopeutta on nyt ratkaistu. Kun nuorten kevytautoissa on 1PRO GPS-GSM toimintainen nk. ”musta laatikko” lisää se nuorten ajoturvallisuutta todella paljon, kun autolla ei voi ajaa rajoitettua nopeutta lujempaa. Samoin kolaroinnista- ja tieltä ulosajamisesta sekä laitteen nopeuden ”virittämisestä” lähtee heti hälytykset eteenpäin.

Tulevaisuuden GPS-GSM -satelliittipaikannus sekä GSM eCall kolarihälytys ajoturvallisuus tekniikkaa, nuorille, jo tänään. Laite maksaa vain 1-3% ajoneuvon hinnasta ja se voidaan siirtää toiseen autoon.



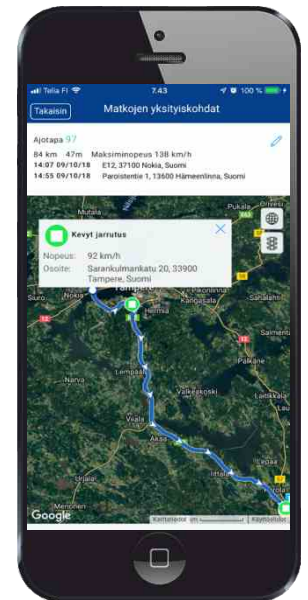
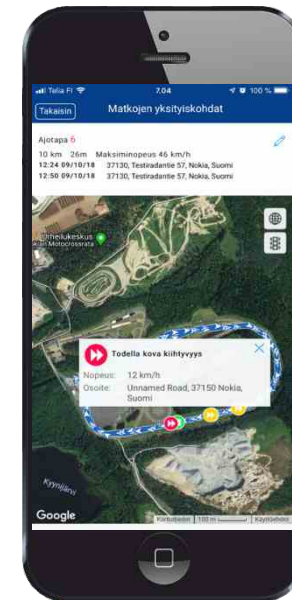
**NYT TÄSSÄ NUORTEN KEVYTAUTO ASIASSA VIRANOMAISET-,  
PÄÄTTÄJÄT-, AUTO- JA VAKUUTUSALAN IHMISET EIVÄT SAA TEHDÄ  
VIRHEITÄ. PITÄÄ OLLA 100% VARMISTETTU, ETTÄ NUORI EI VOI  
OHIKYTKEÄ NOPEUSRAJOITINTA JA AJAA 160-180 KM/H NOPEUTTA.**



Tässä on hälytyksiä, joita meidän 1PRO testiautot tekivät Nokialla esittelypäivänä.

Alan ammattilaisten arvioiden mukaan, jopa 60-70% poikien käytössä olevista mopoautoista, mopoista ja skoottereista sekä myös offroad ajoneuvoista on viritetty kulkemaan 65-70-80 km/h ohittamalla nopeudenrajoitin. **Me ammattilaisina voimme kertoa, että myös henkilöauton nopeudenrajoittimen ohitus on lähes yhtä helppoa.** Ohikytkeä kestää vain noin 10-15 minuuttia ja sen jälkeen auto kulkee 160-180 km päin puuta. Siksi alan ammattilaisten on nyt toimittava vastuullisesti.

**Ainoa tapa estää sabotaasikytkennät ja ylinopeutta ajaminen on asentaa autoon telemaattinen GPS-GSM yksikkö, nk. "musta laatikko" joka valvoo ja tekee heti hälytykset eteenpäin jos auto alkaa kulkea ylinopeutta.**



# Meillä kaikilla asiaan vaikuttavilla on nyt vastuu tehdä asiat oikein ja laatia laitevaatimukset, jolloin voimme minimoida nämä ikävät asiat.



**Jos tulevaisuudessa tahdotaan välttää useat sadat tällaiset ikävät tapahtumat, silloin nk. kevyt-autoissa pitää olla tehokas sabotaasi-suojaus sekä ajonopeutta valvova GPS-GSM laitteisto.**

## PERINTEISEN KEVYTAUTON NOPEUSRAJOITTIMEN VOI OHIKYTKEÄ TODELLA HELPOSTI, JONKA JÄLKEEN AUTO KULKEE YLINOPEUTTA.

Jokainen perinteinen nopeusrajoitin voidaan ohikytkeä vain 10-15 minuutissa laittaen johtosarjaan 4-5€:n ON-OFF katkaisin tai 10-15€:n radiokauko-ohjain releyksikkö. Nämä on helppo piilottaa niin, että Poliisi tai katsastusviranomaiset eivät niitä löydä tai huomaa. Sabotoinnin pystyy tekemään lähes kuka tahansa.

### 10-15 MIN OHITUSKYTKENTÄ NÄIN...



### ...TAI NÄIN



**Yllä olevien kuvien johtosarja on yhdestä markkinoilla olevasta nopeusrajoittimesta.**

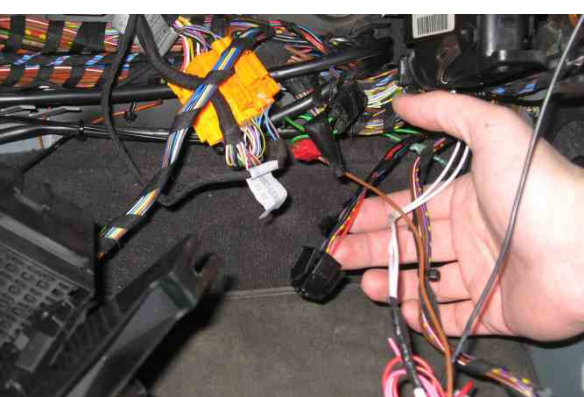


**1PRO GPS-GSM LAITETTA EI VOI OHIKYTKEÄ**

Koska kaikki nopeusrajoittimet ovat todella helppoja ohikytkeä, siksi **ONE-PRO ei suostu myymään kevytautoihin yhtään nopeusrajoitinta jos siinä ei ole mukana telemaattista GPS-GSM yksikköä**, joka valvoo ja hälyttää heti jos tehdään ohikytkeä tai kevytautolla ajetaan ylinopeutta. Me olemme sitä mieltä, että Suomessa ei saisi missään nimessä antaa nuorille kevytautoja, jotka kuka vain voi saada 10-15 minuutissa kulkemaan 160-180 km/h.

Yhtiömme johtohenkilöiden lähes 30 vuoden kokemus ja noin 1.000 000 turvalaitteen myynti sekä noin 1.500 000 muun elektronisen laitteen maahantuonti-myynti Suomen markkinoille, on tuonut Oy ONE-PRO Ab:n johtohenkilöille sekä henkilökunnalle paljon kokemusta.

**Meidän edustamat tehtaot ja me tiedämme kokemuksesta, kuinka nuoret toimivat näissä asioissa. Siksi päättäjien ja alan ihmisten on toimittava nyt erittäin vastuullisesti.**



Mopoautojen korvaaminen turvallisilla henkilöautoilla on järkevää, mutta **lainsäätäjien, päättäjien, myyjien ja alan ihmisten täytyy olla 100% varmoja siitä, että näissä autoissa pitää olla viimeisen teknologian laite ja sellainen nopeudenrajoitin järjestelmä, jota nuoret EI voi sabotoida.**

Jokainen alan ihminen tietää, että nopeusrajoitettuja; mopoautoja, mopoja, offroad mönkijöitä, paketti-autoja, kuorma-autoja yms. ajoneuvoja joissa on nopeudenrajoitin ohitetaan ja että näillä ajoneuvoilla ajetaan jopa kaksin- tai kolminkertaista nopeutta vakavin seurauksin. Nuorilla tämä riski todella suuri.

Nuoret autojen harrastajat, heidän auton asentajat kaverit sekä hiemankin asiaan perehtyneet nuoret voivat nopeasti selvittää, kuinka normaalin perustoimintaisen nopeusrajoittimen voi ohittaa tai laitteen johtosarjan väliin rakentaa mekaanisen ON-OFF kytkimen tai jopa muutaman kymmen maksavan rele-yksikön jota ohjataan radiokauko-ohjaimella. Ja kun yksi nuori selvittää asian, leviää tieto netissä todella nopeasti. Siksi lain säätäjien ja kaikkien autoalan ihmisten pitää olla nyt järkeviä ja vaatia sabotointi-aukoton, 100%:sti ohittamaton järjestelmä, jossa on GPS-GSM perustuva telemaattinen järjestelmä ja yksikkö, joka hälyttää heti ylinopeudesta ja myös silloin jos nuori yrittää "virittää" järjestelmää.

**PERINTEISEN NOPEUSRAJOITTIMEN JOHTOJA ON TODELLA HELPPO SABOTOIDA**



**SABOTOINTI-  
TYÖN AIKA  
10-15 MIN**

**NOPEUSRAJOITTIMEEN VOI LISÄTÄ HELPOSTI JA NOPEASTI OHITUSKATKAISIMEN**



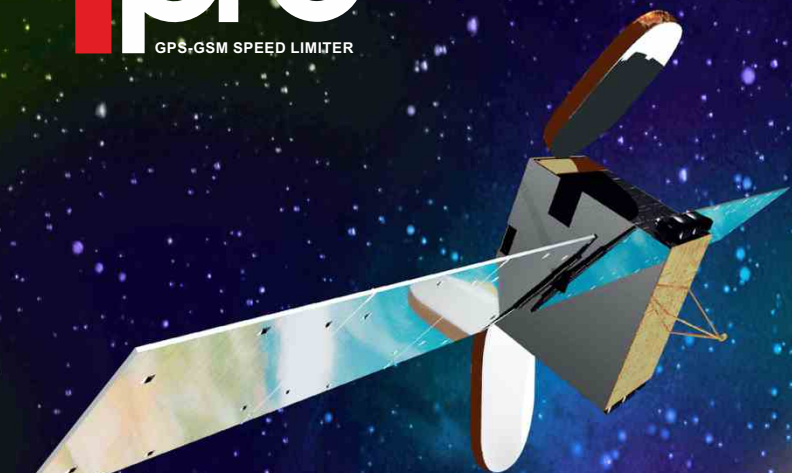
**SABOTOINTI-  
TYÖN AIKA  
30-60 MIN**

**ASENTAA MUUTAMAN KYMPIN MAKSAVAN RADIOKAUKO-OHJAIMEN+RELEYKSIKÖN**



**SABOTOINTI-  
TYÖN AIKA  
45-60MIN**

**1pro**  
GPS-GSM SPEED LIMITER



VAIN GPS-GSM SATELLIITTI  
PAIKANNUS VARMISTAA SEN  
ETTÄ NK. KEVYTAUTOLLA  
EI VOI AJAA YLINOPEUTTA

Koska **kaikki nopeusrajoittimet voidaan tavalla tai toisella ohittaa**, toiset helpommin ja toiset vaikeammin. Siksi nuorten **kevytautoissa pitää aina olla Telemaattinen GPS-GSM laite**, joka hälyttää sabotoinnista ja ylinopeudesta valittuja tahoja.



1PRO GPS-GSM laitteen **ostohinta** auto-  
maahantuojalle tai autoliikkeelle **on vain  
noin 100€**, eli **auton hinnasta vain alle 1%**.



**1pro**  
Young Driver Project

**Tulevaisuuden ajoturvallisuus  
tekniikkaa, nuorille, jo tänään.**







# 1pro

GPS-GSM SPEED LIMITER

Nuorten käyttöön suunniteltujen **nopeusrajoitettujen henkilöautojen** kaikki sabotointi- ja ylinopeutta ajamisen **riskit on nyt historiaa.**

Täydellisesti sabotointisuojattu elektroninen nopeudenrajoitin

Telemaattiset GPS-GSM pilvipalvelin- ja Mobile App -toiminnot

eCALL kolarihälytykset hätäkeskus... ja kolarianalyytit/raportit

Kuljettajan ajotaparaportit sekä analyysit, Pay Per Use järjestelmä

Helppo asentaa. Oma koulutettu asennus- ja katsastusverkosto

Sabotointisuojattu GPS-GSM hälytin- ja telemaattinen yksikkö

Sabotointi- ja ylinopeus hälytykset heti, haluttaessa eri tahoille

Mobile App ja Web. ohjelmistot kuljettaja, vanhemmat ja eri tahot

Sama laite soveltuu 52:lle automerkille ja 1177:lle eri automallille

Euroopan suurimmat ja johtavat valmistajat, osaava maahantuoja



Laitemaahantuoja ja palvelun tuottaja:

**ONE-PRO**

Speed Limiter ja GPS-GSM Telematic valmistajat:

**GoldLimiter**  
THE ORIGINAL BY JOHN GOLD

**Meta Trak**

**META SYSTEM**

Ylinopeus-, sabotointi- ja kolarihälytykset kuljettajalle/vanhemmille sekä haluttaessa myös näille:

**Trafi**

**POLIISI**

**112** HÄTÄKESKUSLAITOS  
NÖD CENTRALISVERKET

**AL**  
autoliitto

**SECURITAS**

Operaattori- ja katsastuspartnerit:

**eliso**

**Katsastus**

## Nuorten käyttöön suunniteltujen nopeusrajoitettujen henkilöautojen laitteisto on nyt **kehitetty valmiiksi alan johtavien valmistajien asiantuntijoiden kanssa.**

ONE-PRO sekä tämän alan johtavat tehtaat kehittivät yhteistyössä Suomen markkinoita varten laitejärjestelmän joka rajoittaa ajoneuvon nopeuden maksimi haluttuun 40-45-60 km/h tai muuhun tasoon. Markkinoiden parasta GOLD CRUISE SPEED LIMITER -laitetta on mahdotonta sabotoida ilman, että laite ei tekisi hälytystä halutuille tahoille. Lisäksi ajoneuvon ajonopeutta valvoo markkinoiden edistynein GPS-GSM telemattinen järjestelmä, joka tekee heti erilaisia hälytyksiä sabotoinnista tai ylinopeudesta halutuille tahoille. Samoin hälytys lähtee heti eteenpäin, jos tapahtuu kolari tai tieltä ulosajaminen tms. (nk. eCall toiminto). Lisänä myös laajat kolarianalyysit sekä kuljettajan ajotapa yms. raportit. Ja mikä parasta, laitteistoa ei voida sabotoida ilman GSM-hälytystä ja lokitietoa.



**GoldLimiter**  
THE ORIGINAL BY JOHN GOLD

Hollantilaisen GOLD AUTOMOTIVE ja LITE-ON yhtiöiden kehittämä markkinoiden paras ja eniten myyty GOLD CRUISE LIMITER -nopeudenrajoitin.

**Meta Trak**

Maailman eniten myyty GPS-GSM Telematic Systems Tracking ja eCall Crash laitteita valmistava Italialainen META SYSTEM-tehdas valmistaa nk. "mustan laatikon".

**1pro**  
GPS-GSM SPEED LIMITER

ONE-PRO -yhtiön Suomessa kehittämä ja rakentama 1PRO -laitejärjestelmä, jota käytetään projektia varten kehitetyllä 1PRO META TRAK Mobile App ja Web Portal pilvipalvelin ohjelmistolla.

Jos nuori **sabotoi ja ohikytkee nopeusrajoittimen** ja alkaa **ajamaan kevyt-  
autolla ylinopeutta**, saa hän heti **itse hälytyksiä**, samoin **myös vanhemmat  
ja haluttaessa viranomaiset kuten Poliisi, Trafi tai joku muu 24/7h valvomo.**

ONE-PRO rakentamat AUDI-, SEAT- ja VW- autot olivat NOKIAN RENKAIDEN testiradalla 09.10.2018 jossa oli kansanedustajia-, viranomaisia-, automaahantuoja ja heidän edustajiaan, lehdistöä sekä myös nuoria ajamassa autoilla jossa oli 1PRO GPS-GSM Young Driver -laitteisto. Tässä on kuvakaappauksia META TRAK -ohjelmastamme josta tehdään oma 1PRO käyttöjärjestelmän versio tähän projektiin.

The image shows a screenshot of the Meta Trak web application interface. The main window displays a map with a driving route highlighted in green and yellow. The route starts at a point labeled '1PRO Audi A1 Young Driver historia' with a start time of 10:43 on 09.10.18 and a speed of 44 km/h. The map includes various geographical features like roads, fields, and a lake. On the left side, there is a sidebar with navigation options and a list of routes. The top of the browser window shows the URL: <https://metatrak.it/?sessionid=F90367DA-FD28-46D0-B43A-FE883D888397&login=1275519>. On the right side, a smartphone is shown displaying a series of notification messages. The messages are as follows:

- 09.10.18 13:08:30  
**YLINOPEUSHÄLYTYS**  
Huomio! 1PRO Audi A1 Young Driver Nopeus yli 48 kmh.Vähennä nopeuttasi välittömästi!
- 09.10.18 13:05:27  
**YLINOPEUSHÄLYTYS**  
Huomio! 1PRO Audi A1 Young Driver Nopeus yli 48 kmh.Vähennä nopeuttasi välittömästi!
- 09.10.18 13:04:32  
**YLINOPEUSHÄLYTYS**  
Huomio! 1PRO Audi A1 Young Driver Nopeus yli 48 kmh.Vähennä nopeuttasi välittömästi!
- 09.10.18 13:04:02  
**SABOTOINTIHÄLYTYS**

# Vanhemmat ja viranomaiset voivat katsoa 1PRO GPS-GSM laitteen palvelimelta **onko nuoren kevytautolla ajettu ylinopeutta ja millä tieosuudella.**

1PRO GPS-GSM Young Driver -laitteisto nk. ”musta laatikko” tallentaa ajoneuvon liikkeitä, nopeutta ja muita tietoja 100 kertaa sekunnissa ja lähettää laitteeseen tallentuneet tiedot datapakettina palvelimelle. Sen jälkeen palvelimelta vain valitut henkilöt kuten kuljettaja, vanhemmat ja haluttaessa viranomaiset voivat katsoa näitä yksityiskohtaisia tietoja missä ja milloin laitteen sabotointi sekä ylinopeutta ajaminen on tapahtunut. Samoin palvelimelta voidaan katsoa muita lokitietoja kuten kokonais ajomatkoja, ajotapaa sekä muita tietoja.

The screenshot displays the 1PRO web interface with the following components:

- Navigation:** Browser tabs for 'Meta Trak', 'ViScore', and 'Control Panel: Hae sopimus'. The address bar shows 'https://scoring.metatrak.it/trips/176716828'.
- Table of Incidents:**

Matkatapahtuman ID	Kuvaus	Matkatapahtuman aika	Nopeus	Vaikutukset
Acceleration	Matkatapahtuman taso: Korkea. Kiihtyvyys	9:10:09.05	20	-84.0
Cornering	Matkatapahtuman taso: Matala. Sivuttaiskiihtyvyys	9:10:09.06	42	-0.7
Braking	Matkatapahtuman taso: Matala. Jarrutus	9:10:09.06	30	-2.8
Acceleration	Matkatapahtuman taso: Keski-suuri. Kiihtyvyys	9:10:09.06	34	-5.7
Acceleration	Matkatapahtuman taso: Matala. Kiihtyvyys	9:10:09.08	34	-0.4
Braking	Matkatapahtuman taso: Matala. Jarrutus	9:10:09.08	30	-2.8
Cornering	Matkatapahtuman taso: Kaikki-suuri. Sivuttaiskiihtyvyys	9:10:09.08	24	-2.8
Cornering	Matkatapahtuman taso: Matala. Sivuttaiskiihtyvyys	9:10:09.08	14	-0.7
- Map:** A Google Map showing a speed profile for a track. The profile is color-coded by speed: red (0-20 km/h), yellow (20-40 km/h), green (40-60 km/h), and blue (60-100 km/h). A location pin for 'Nokian ajoharjoitteluratsastie' is visible.
- Bar Charts:**
  - Ajokilometrit ajettu nopeudella:** Shows the percentage of kilometers driven at different speed ranges. The highest percentage is in the 40-50 km/h range.
  - Aikaa käytetty nopeudella:** Shows the percentage of time spent at different speed ranges. The highest percentage is in the 40-50 km/h range.
- Mobile App:** A smartphone overlay showing the 'Matkojen yksityiskohdat' (Trip Details) screen. It displays trip statistics: 84 km, 47m, maximum speed 138 km/h, and a location pin for 'Kevyt jarrutus' (Light Braking) at Sarankulmankatu 20, 33900 Tampere, Suomi.

# 1PRO GPS-GSM telemaattisen laitteen palvelimelta voidaan tarkastella kuljettajan **AJOTAPAA** ja tehdä tarkempia analyyskejä. Ohjelmisto tekee yksinkertaisen pisteytyksen, josta yhdellä vilkaisulla näkee ajotavan.

Kuljettaja itse, vanhemmat tai haluttaessa viranomaiset sekä vakuutusyhtiö voivat saada yksityiskohtaisen ajotapa analyysin sekä kuljettajan ajotapa pisteytyksen. Laitteen nk. mustassa laatikossa oleva sisään-rakennettu G-voima liiketunnistin tallentaa 100 kertaa sekunnissa ajoneuvon liikkeitä, joista selviää onko kuljettajan ajotapa aggressiivinen. Pisteytys paljastaa kovat kiihdytykset ja jarrutukset sekä sivuluisit yms.

Meta Trak x ViScore x Control Panel: Hae sopimus x +

https://scoring.metatrak.it/trips/176716828

qTrak Poikkeavuudet Kokoonpanot Ajoneuvot Tervetuloa Aki Viitanen Poistu

Kokoonpanot / Ajoneuvot / 572866 / Matkat

Ajoneuvo info Matkat Export as PDF Export as picture

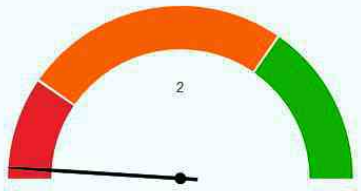
**Matka #176716828**

Aloitusaika	09.10.2018, 09:00 (Tiistai)
Lopetusaika	09.10.2018, 09:11 (Tiistai)
Kesto aika	11.4 Minimi
Matkan aloituspaikka	(61.50683,23.517243)
Matkan lopetuspaikka	(61.506814,23.517119)
Matkan nimi (Matkan tyyppi)	Yksityinen matka
Ajokilometrit	3.8 km
Matkamittari alkaen / Matkamittari päättyen	1192.2 km / 1196.0 km
Keskinopeus / Max nopeus	20.0 km/h / 48 km/h
Jouto aika	0 Minimi
Matkatapahtumien määrä	8

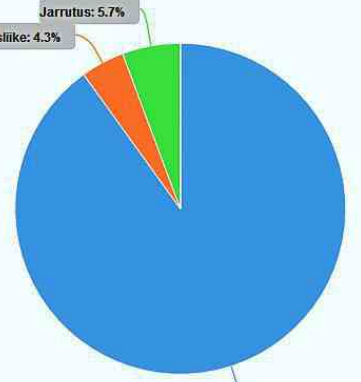
**Ajoneuvo 572866**

Kokoonpano	OnePro
Nimike	572866
Rekisteritunnus	BVH-551
Tee (Tyyppi)	AUDI A1 (Matkustaja)
Sopimus (Tila)	572866 (toimimassa)
OBU	867481031112745 (MetaT342)
Vakuutusnumero	

**Ajon pisteytys 2**

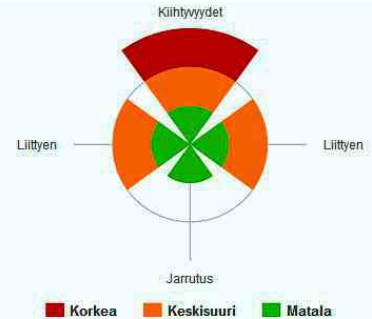


**Laskee vaikutusta**



Kiihtyvyydet	90.1%
Jarrutus	5.7%
Sivuttaisliike	4.3%


**Matkaaja**



Kiihtyvyydet  
Liittyn  
Liittyn  
Jarrutus

Korkea Keski suuri Matala

**Korjaa laatua**

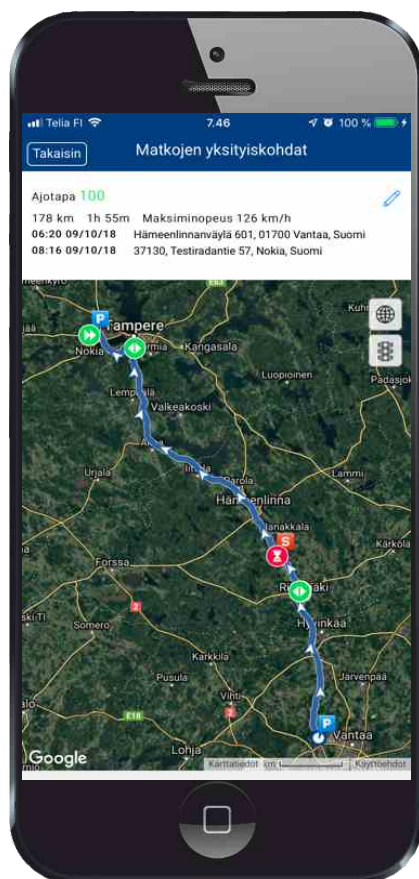
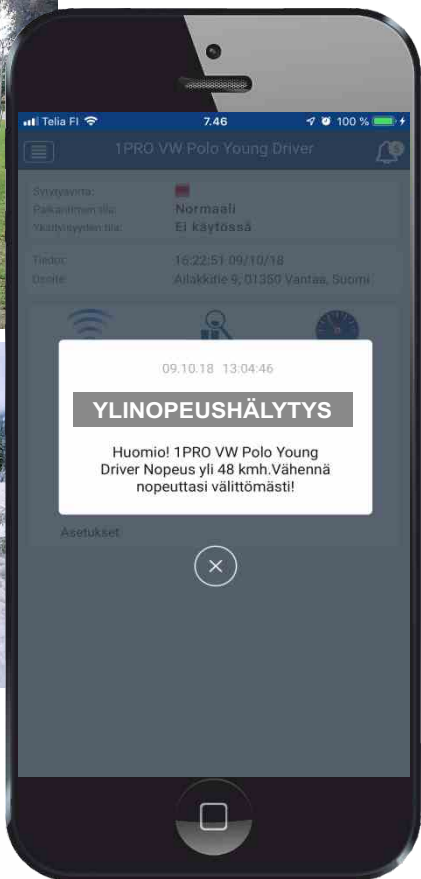


0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

97

**Jos nuori sabotoi ja ohikytkee nopeusrajoittimen ja alkaa ajaamaan kevyt-  
autolla ylinopeutta, saa hän heti itse hälytyksiä, samoin myös vanhemmat  
ja haluttaessa viranomaiset kuten Poliisi, Trafi tai joku muu 24/7h valvomo.**

Näistä alla olevista puhelimista näkyy ONE-PRO rakentamat AUDI-, SEAT- ja VW- autot jotka olivat NOKIAN  
RENKAIDEN testiradalla 09.10.2018 jossa oli kansanedustajia-, viranomaisia-, automaahantuoja ja heidän  
edustajiaan, lehdistöä sekä myös nuoria ajamassa autoilla jossa oli 1PRO GPS-GSM Young Driver -laitteisto.  
META TRAK ohjelmistosta tehdään oma 1PRO käyttöjärjestelmän versio tähän kevytauto projektiin.



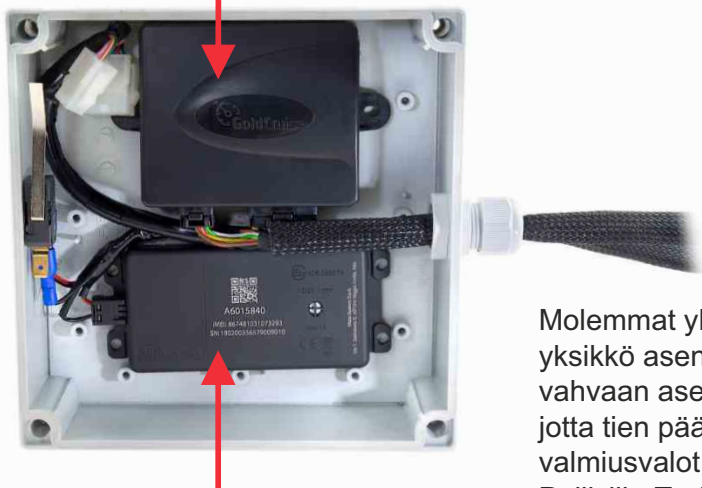
**SABOTOINTI- JA YLINOPEUSHÄLYTYKSET  
HETI VANHEMMILLE SEKÄ VIRANOMAISILLE.**



## Pitkälle mietittyjä teknisiä ratkaisuja. Tässä tietoa, kuinka tehokkaasti ja laajasti 1PRO GPS-GSM Speed Limiter järjestelmä estää kaikenlaista sabotointia.

Koska maailmalla ei ole yhtään tehdasta joka valmistaa molemmat, hyvin toimivan nopeudenrajoittimen sekä telemaattisen GPS-GSM laitteen, siksi nämä kahden eri tehtaan laitteet on yhdistettävä Suomessa yhteen. Suomalainen ONE-PRO yhtiö yhteistyössä edustamiensa tehtaiden kanssa kehitti järjestelmän, jota kuljettaja ei voi sabotoida tai ajaa autolla yli asetetun nopeusrajan, ilman että kuljettaja jää siitä kiinni, heti.

Nopeudenrajoitin yksikkö



### TOTAALISTA SUOJAA

Molemmat yksiköt, nopeudenrajoitin ja telemaattinen yksikkö asennetaan Suomalaisen FIBOX-yhtiön tekemään vahvaan asennuskoteloon. Kotelossa on läpinäkyvä kansi, jotta tien päällä Poliisi voi tarkistaa että laitteiden vihreät valmiusvalot palavat sekä he voivat myös katsoa omasta Poliisille-Trafille-Autoliitto 24/7 tai Securitas valvomo viranomaisille kehitetystä web.portaalista ja tietokannasta, että laite on sillä hetkellä aktiivinen. Samoin Poliisi tai katsastusviranomainen näkee myös heti katsomalla, että laitteet on aktiivisia ja kotelon tamper sabotaasikytkin on toiminnassa. Lisäksi tien päällä Poliisi tai katsastuksessa tarkastaja näkee helposti että kotelon sekä sen erikois suojatun johtosarjan sekä niiden liittimien useita sinettejä ei ole rikottu. Samoin 1PRO- ja META TRAK -pilvipalvelin tietokannasta voidaan katsoa nk. lokitiedot, joista näkee onko autolla ajettu ylinopeutta.

GPS-GSM telemaattinen yksikkö joka tekee heti hälytyksen jos joku sabotoi järjestelmää tai jos autolla ajetaan yli säädetyn nopeuden.



Tamper sabotaasi kansikytkin



Kaikki laitteiden johdot ovat suojattu nailonsukalla



Lukittavat liittimet sinetöidään omalla 1PRO erikoisteipillä sabotointia vastaan.



Asennussarjan kotelo ja kaikki liittimet sinetöidään omalla 1PRO erikoisteipillä.

Laitteiden kotelon sisällä on Tamper kansikytkin, joka on yhdistetty GPS-GSM yksikköön. Jos kotelo avataan, saa kuljettaja, vanhemmat, TRAFI tai POLIISI heti hälytystiedon ja se jää lokitiedostoon.

Nopeusrajoittimen ja GPS-GSM telemaattisen laitteen kaikki johdot ovat asennettu mustan ja kestäväen nailonista kudotun sukan sisään, josta heti näkyy jos sukkaa on sabotoitu tai johtoihin on koskettu.

Molempien laitteiden virta-, kytkentä- ja laiteohjausliittimet sekä myös kotelo ovat lukittavia. Silti ne sinetöidään omalla 1PRO erikoisteipillä jota ei voi irroittaa rikkomatta. Näin sabotointiyritys paljastuu.

ONE-PRO tilaa tähän 1PRO projektiin oman alumiinisen sinetöintiteipin, jota saa vain sopimuksen tehneet PROTEAM asennus- ja huoltopisteet laitteen mukana.

## 1PRO GPS-GSM Speed Limiter järjestelmän asennusaika autoon kuin autoon kestää yleensä noin 1,5 h:n tai maksimi 2 h:n ajan. Tällä hetkellä Q2-2018 tämä laitteisto voidaan asentaa 52 eri automerkkiin ja yhteensä 1177 eri automalliin.

1PRO laitejärjestelmän asennuksen perusidea on aika yksikertainen. GPS-GSM Speed Limiter keskusyksikkö asennetaan kuljettajan tai penkin alle tai sitten ehkä vaatimusten mukaan poistettavan takapenkin tilalle. Asennus voidaan tehdä myös tavaratilaan. Keskusyksiköltä menee yksi johtosarja elektroniselle kaasupolkimelle ja toinen johtosarja on OBD-pistoke ja CAN BUS -väylän johdoille, joista laite lukee auton nopeussignaalia jotta nopeutta voi rajoittaa. Mukana myös molempien laitteiden virtasyötön johto, jonka avulla käyttövirta voidaan ottaa akulta, sulakepesältä tai paikasta mistä saa jatkuvan 12-24V virtasyötön GPS-GSM yksikölle.



1.



1.  
2.  
3.



### ELEKTRONINEN KAASUPOLJIN

Keskusyksiköltä menee toinen johtosarjoista auton lattiamaton alla kaasupolkimelle. Auton OEM kaasupolkimelle menevän johdon väliin tulee alkuperäisliittimillä oleva nk. adapteri johtosarja, jolloin kaasupolkimelta tuleva ohjaussignaali menee 1PRO Speed Limiter yksikön kautta ja sieltä moottorin ohjausyksikölle. Auton nopeustieto tulee OBD- tai CAN BUS väylän kautta keskusyksikölle.

### NOPEUDEN RAJOITIN JA GPS-GSM YKSIKKÖ

Pieni keskusyksikkö voidaan asentaa kuljettajan ja matkustajan penkin alle, tai penkkien taakse takajalkatilaan tai sitten mahdollisesti pois otetun takapenkin tilalle. Samoin asennus on mahdollista tehdä avoimen takatilan Hatch Back autoissa myös takakonttiin. Keskusyksiköltä menee kaksi johtosarjaa auton maton alla kojelaudan läheisyyteen.



1.  
2.  
3.

### CAN BUS VÄYLÄTIETO JA VIRTASYÖTÖ

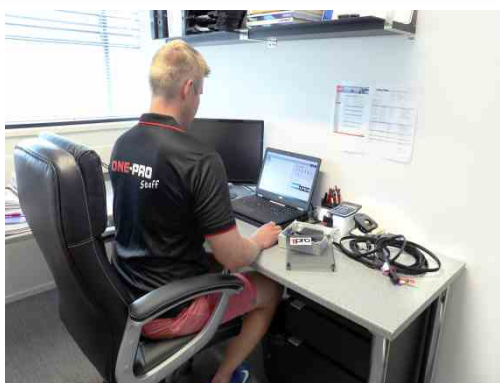
Laitejärjestelmän jatkuva virtasyöttö voidaan ottaa auton akulta, sulakerasiasta, OBD pistokkeesta tai muusta paikasta josta saa jatkuvaa virtaa. Auton CAN BUS väylästä saadaan nopeustieto jotta laite voi ohjata auton moottorin ohjausyksikköä ja rajoittaa nopeutta.



## GOLD CRUISE-yhtiön Speed Limiter nopeudenrajoittimessa on paljon hienoja **ainutlaatuisia ominaisuuksia** ja se on markkinoiden parhaaksi arvostettu sekä myös **Euroopan eniten myyty OES- ja AM-laite.**

Hollantilaisen GOLD AUTOMOTIVE John Gold International yhtiön noin 40 vuoden kokemus ja osaaminen laadukkaiden auton lisävarusteiden sekä yli 500.000 kpl vakionopeudensäätimen ja nopeudenrajoitin laitteiden kehittelyn osaaminen on nyt meidän Suomalaisten käytössä. Samoin suuren monikansallisen LITE-ON elektroniikka konsernin laitteiden tuotekehittäminen, valmistuksen osaaminen ja laatu.

Euroopan markkinoille on nyt kehitetty uusi GOLD LIMITER -keskusyksikkö joka aina ohjelmoidaan tietokoneella automerkki kohtaisesti jolloin sen toiminta on kyseisessä autossa on suunniteltua, testattua ja näin laite toimii halutusti. Ainutlaatuisella GOLD ohjelmistolla laitteeseen voidaan ohjelmoida sekä rajata mm. haluttu maksimi nopeus tarpeen tai lain mukaisesti portaattomasti. Rajattu nopeus voi olla alkaen 40km/h jopa 180 km/h saakka. Suomessa nopeus voidaan rajata 15-17 vuoden ikäiselle kuljettajalle vaikka 40-45-60 km/h ja jos halutaan 18 vuoden jälkeen kun hän saa ajokortin niin ensimmäinen ja toinen ajovuosi voidaan rajata vaikka 80-90-100 km/h. Eli nuori voi käyttää laitetta ensin 3 vuotta 40-60km/h rajoituksella ja sitten seuraavat 1-2 vuotta vaikka maksimi 80-90-100 km/h kuten aikaisemmin laki vaati 80 km/h.



### OHJELMOITAVA



- Soveltuu 52 eri automerkkiin ja yhteensä 1177 automalliin
- Laitteet testattu ja ne täyttävät; TS 16949, ISO 9001, TÜV, CE, DEKRA, E24, SGS, ROHS... Automotive vaatimukset



Nopeudenrajoittimen etupuolella on liitin jonka avulla maahantuojat tai asentajat voivat ohjelmoida keskusyksikön automalliin mukaisesti. Vihreä LED valo kertoo poliisille tai katsastajalle että laite on aktiivinen.



Keskusyksiköltä lähtee oma johtosarja auton elektroniselle kaasupolkimelle ja auton omalle moottorinohjauskaapelille jonka väliin tulee nopeudenrajoitin. Lukittavat liittimet sinetöidään huolella.



Lukitussa ja sinetöidyssä kotelossa olevat GPS-GSM ja nopeudenrajoitin yksikkö saavat jatkuvan käyttövirran sekä Can Bus väylätiedon omaa kaapelia pitkin. Jos se irrotetaan lähtee eri tahoille GSM-hälytys.



Molemmat laitteet saavat jatkuvan virran autosta. Jos virtasyöttö katkeaa, GPS-GSM yksikössä on Back Up varavirta akku jonka avulla laite lähettää heti hälytyksen kuljettajalle sekä muille tahoille ja tietoa lokiin.

Todella pienikokoinen **vesitiivis**, uusi **sabotaasisuojattu META TRAK T.342** telemaattinen GPS-GSM yksikkö asennetaan **lukittuun ja sine-töityyn 1PRO asennuskoteloon** jossa on **Tamper kansisuojakytin** joka aiheuttaa **heti hälytyksen** jos kansi avataan tai aletaan sabotoida.

Vesitiiviissä omalla Back Up akkuvarmistuksella varustettu META TRAK T.342 yksikössä on kaikki hienoudet ällistytävään pienessä koossa. Laitte on vain 13mm paksu, ja se asennetaan 1PRO kotelonsisälle joka sijoitetaan autossa kuljettajan penkin alle, sen taakse, takapenkin tilalle lattialle tai selkänojaan tai auton nk. hattuhyllylle sekä Hatch Back autoissa se voidaan asentaa auton takakonttiin.

## Meta Trak

GPS-GSM Telematics System

Ainutlaatuista on vain kolmen johdon asennus (+ plus ja -miinus/maa sekä Tamper sabotaasi) koska laite tunnistaa moottorin käynnistymisen, akun virranmuutokset sekä liikkeitä ja tärähdyksiä. T.342 GPS-GSM laitteessa on 32-kanavainen erikoisherkkä GPS-satelliittipaikannin joka hyödyntää lähes kaikkia erilaisia satelliittijärjestelmiä. Sen GSM-GPRS yksikössä on elektroninen piirikorttiin integroitu E-SIM (ei SIM-korttia) joka yhdistyy automaattisesti paikallisen maan operaattorien verkkoon ympäri maailmaa samalla hinnalla. Suomessa operaattorina toimii ELISA. Samoin tässä pienessä yksikössä on kaikki "mustan laatikon" hienoudet, kuten eCall järjestelmän G-liike/iskuvoima ja kolaritunnistin sensori sekä GYRO-asento ja liiketunnistin. Samoin ylinopeus ajamisen hälytys, erittäin tarkka paikannus, sabotaasi suojaus, akkuvarmistus sekä paljon muuta. 1PRO laitejärjestelmässä on käytössä nämä kaikki META TRAK laitteiden tekniset hienoudet.

Tämäkin 1PRO ja META TRAK -laiteyksikkö toimii samassa tehtaan omissa (3 kpl) huipputurvallisissa pilvipalvelin keskuksissa, joissa kaikkien asiakkaiden tiedot ovat aina salattuja samalla Kryptauksella mitä esimerkiksi suuret pankit käyttävät. Katso lisää T.342 laitteen teknisiä ominaisuuksia seuraavalta sivulta.



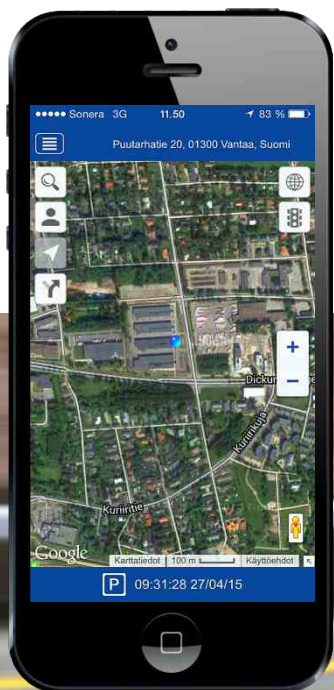
**GPS-GSM "MUSTASSA LAATIKOSSA"  
ON KAIKKI HIENOUDET JA TOIMINNOT.**



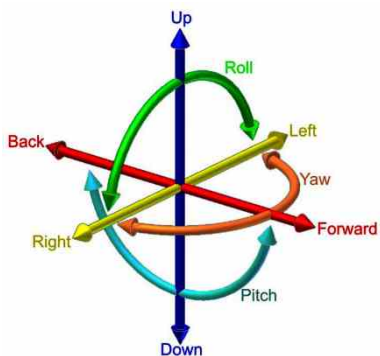
**1pro**  
GPS-GSM SPEED LIMITER

Nuorten **vanhemmat haluavat usein tietää, että hänen lapsellaan on kaikki hyvin** ja jos nuorta ei jostain syystä tavoittaisi, niin silloin olisi **hyvä nähdä Mobile Appin avulla missä nuori on sillä hetkellä. Samoin jos tapahtuu kolari tai tieltä ulosajaminen silloin vanhemmat haluavat hälytyksen.**

META TRAK GPS-GSM laite lähettää telemaattista tietoa pilvipalvelimille, josta vanhemmat ja valtuutetut henkilöt tai viranomaiset voivat katsoa Mobile App ja Web. ohjelmiston avulla mikä on auton sijainti tai missä auto liikkuu reaaliaikaisesti. Ja jos tapahtuu kolari-, tieltä ulosajo- tai vaikka eläintörmäys yms. saa vanhemmat sekä myös valitut tahot hälytyksen esimerkiksi; 112, TRAFI, POLIISI, 24/7 AUTOLIITTO, SECURITAS...



**PARASTA AJOTURVALLISUUTTA**



### 6-AXIS. E-SIM.

META TRAK laitteessa on nk. musta laatikko yksikkö ja sen herkät G-kiiktyvyys liiketunnistin ja GYRO- asentotunnistin mittaavat ja tallentavat kaikkia liikkeitä ja nopeutta 100 kertaa sekunnissa laitteen lyhytmuistiin josta tieto menee pilvipalvelimelle. Laitteen GSM piirikorttiin integroidussa yksikössä on kortiton elektroninen E-SIM, joka ei tarvitse perinteistä SIM-korttia, vaan laite yhdistyy automaattisesti GSM verkkoon noin 250 eri maassa. Sama pieni kuukausihinta ympäri maailman.

**META TRAK** laitteen todella herkkä **eCall järjestelmä tunnistaa erilaiset onnettomuudet kuten kolarin, tieltä ulosajon, törmäyksen ja kaatumiset.**

Lentokoneissa, formuloissa ja ralliautoissa on ollut pitkään nk "musta laatikko" joka kerää muistiin kaikki tapahtumat. META TRAK keskusyksiköissä on ajoneuvoihin suunniteltu eCall yksikkö joka tunnistaa ja tallentaa kaikki ajoneuvon pienimmätkin liikkeet. Laitteen muistiin jää kaikki autosta ja sen GPS-vastaanottimelta saatu ajotieto, samoin G-liikesensorin pienemmätkin 3D liikkeet ja iskut sekä kiihtyvyydet ja hidastuvuudet. META TRAK laitteessa on 6 AXIS GYRO tunnistin joka tunnistaa kuuteen eri suuntaan tapahtuvat liikkeet ja asennot. GPS-satelliittipaikannusyksikkö kertoo tapahtumien tarkan paikkatiedon ja ajonopeuden yms. asioita. Kaikki näiden tapahtumien tiedot laite tallentaa 100 kertaa sekunnissa ajoneuvon liikkeessä. Sitten aika ajoin laite lähettää muistissa olevaa tallennetta GSM/GPRS datapakettina META TRAK pilvipalvelimelle, josta sitä voidaan myöhemmin tarkastella hyvinkin yksityiskohtaisesti ja tehdä matkaraportteja ja ajaa kolari- laajoja tapahtumaraportteja. Laitteen tietoja voi tarkastalle ainoastaan ajoneuvon omistaja tai laitteen omistajan valtuuttamat henkilöt jos sen omistaa yritys.

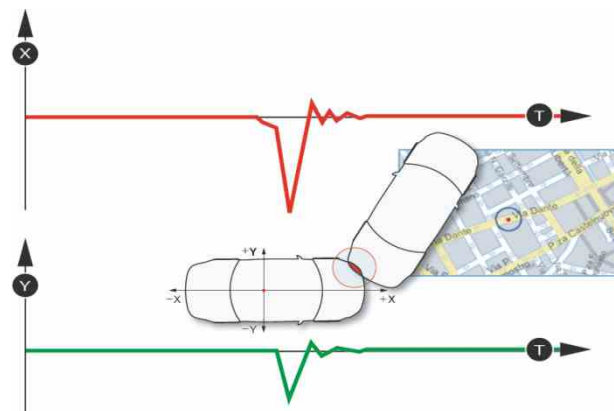
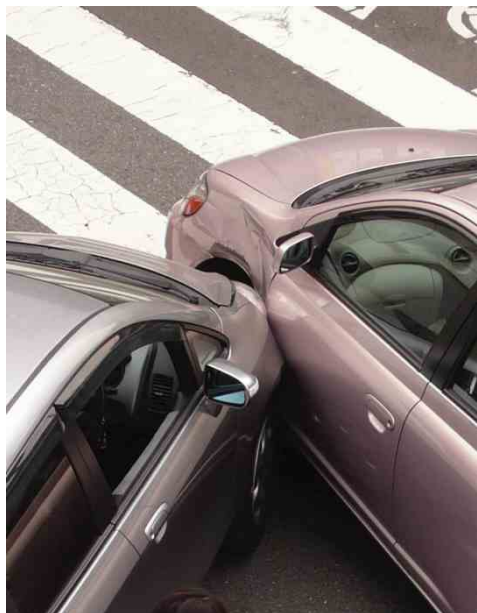
META TRAK keskusyksikkö tallentaa siis sata kertaa sekunnissa laitteen muistiin näitä tietoja ennen kolariä, kolarin aikana ja kolarin jälkeen: aika, paikka, tie, alue, sää yms asiat sekä ajoneuvon ajonopeus, ajoneuvon matkat sekä ajot sinä päivänä, kaikki eteen/ taakse/ sivuttais/ ylös/ alas iskut ja myös jarrutus, sivuliike, kiihdytys sekä muut tärkeät tiedot. Kaikki kolarissa tapahtuneet auton liike ja G-kiiktyvyystiedot ovat tiedossa. Kolarianalyysi kertoo kaiken. Enää ei tarvitse arvuutella mitä kolarissa on tapahtunut. Kysy lisää. **Esimerkiksi Konninkankaan bussiturmassa olisi törmäys hälytys lähtenyt heti paikkatietoineen SECURITAS ja 112 HÄTÄKESKUS valvomiin ja kaikki kolarin sekä törmäyksen yksityiskohdat ja faktatiedot olisi ollut heti käytössä.**



**Näissäkin kolareissa META TRAK olisi lähettänyt heti hälytyksen AUTOLIITO, SECURITAS ja 112 HÄTÄKESKUS valvomiin.**



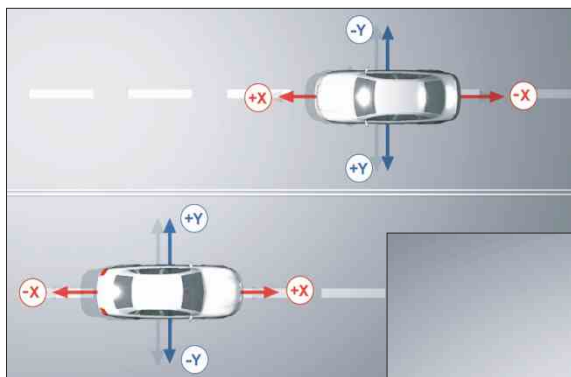
Lentokoneissa, formuloissa ja ralliautoissa olevaa tekniikkaa. Vaikka META TRAK laitteiden nett hinnat ovat vain 90€ - 120€, silti niissä on huipputekniikan **G-liike/ kolari/ isku ja GYRO-asetotunnistin.**



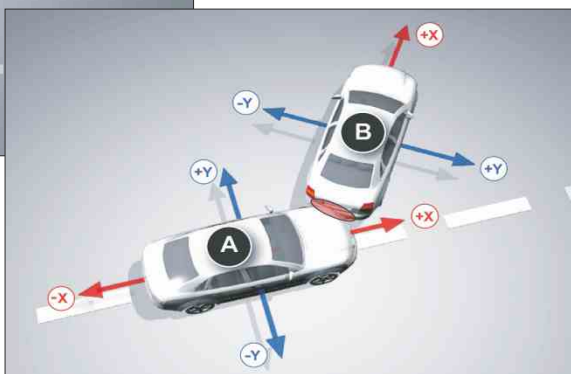
**Meta Trak**  
GPS-GSM Telematics System

Mieti tilannetta, jossa Sinä ajat talvisena iltana rauhallisella tiellä ja yhtä-äkkiä auton eteen tulee hirvi tai muu eläin, johon törmäät tai jota väistät jolloin autosi suistuu tieltä ulos. Ajattele mitä voi käydä, jos tapahtuu tieltä ulosajo ja törmäys puuhun tai kiveen jonka jälkeen auto kääntyisi katolleen. Tai jos tapahtuisi raju nokkakolari. Mitäpä jos nukahtaisit rattiin tai jos tapahtuisi kolari toisen auton kanssa tai jokin muu vakava vahinko. Pahinta on se, jos tämän onnettomuuden takia Sinä olet tajuton tai shokissa, etkä voi soittaa ja kutsua apua paikalle. Näissä tapauksissa META TRAK voi pelastaa henkesi kun paikalle saadaan heti apua ja vakavat vaaralliset sisäiset verenvuodot eivät pääse aiheuttamaan tuhoja.

META TRAK Telematic System keskusyksikössä on EU:n ja eCall- vaatimusten mukainen useissa kolaritesteissä kehitetty G kiihtyvyyssensori sekä GYRO asento, liike- ja iskuihin reagoiva sensori. Samoin patentoitu algometri. Kun nämä sensorit havaitsevat kolarin tai voimakkaan iskun, lähettää GSM-GPRS yksikkö heti tiedon META TRAK pilvipalvelimelle josta se menee heti haluttaessa vaikka AUTOLIITTO, SECURITAS tai 112 HÄTÄKESKUS valvomoiden ammattilaisille jotka ottavat yhteyttä kuljettajaan ja omaisiin tai lähettävät paikalle apua. META TRAK voi pelastaa sinut, perheesi tai autossa matkustajat sekä vähentää vakavia komplikaatioita.



META TRAK laitteen 3D G-sensori ja 6 AXIS GYRO tunnistin havaitsee pienimmätkin liikkeet ja iskut, kaikkiin kuuteen eri 3D- suuntiin.



Alle 2G isku= kevyt tärähdys  
2G - 4G isku= pieni kolari  
4G - 8G isku= keskikova kolari  
8G - 12G isku= raju kolari





**Ammattilaiset turvaavat.** 1PRO laitteiston avulla nuori voi liikkua ajoneuvolla huomattavasti turvallisemmin kun turva- ja hälytysalan parhaat ja osaavimmat ammattilaiset turvaavat matkaa. Samoin **ammattilaiset valvovat myös ylinopeuksia** ja mahdollista laitteen **sabotointia**. Jos tapahtuu jotain vakavaa kuten **kolari tai tieltä suistuminen**, tämän tiedon voi saada myös 112 HÄTÄKESKUS jolloin **pelastustoimet voidaan aloittaa heti**.

Ylinopeus-, sabotointi- ja kolarihälytykset menee aina heti kuljettajalle itselleen ja myös hänen vanhemmille sekä haluttaessa voidaan ohjata myös näille:



META TRAK laitteen GPS-satelliittipaikannus ja GSM/GPRS-yksikkö lähettää erilaiset hälytystiedot omalle pilvipalvelimelle josta tiedot välitetään heti haluttuihin 24/7 Help Desk tai hälytysvalvomoon. Siellä ympäri vuorokauden päivystävät huipputasoin ammattilaiset katsovat META TRAK palvelun lähettämiä ylinopeus-kolari-sabotointi-varkaus-hälytyksiä tai kolarihälytystietoja. Koska palvelimella on asiakkaan yhteystiedot, voivat valvomoon henkilöt reagoida niihin heti soittamalla kuljettajalle, omistajalle, lähiomaisille tai asiakkaan valitsemille henkilöille. Ja jos halutaan niin kolarihälytykset menee 112 HÄTÄKESKUS sekä ylinopeustiedot TRAFI tai POLIISI sekä AUTOLIITTO josta soitetaan kuljettajalle ja vanhemmille. Tarvittaessa ylinopeutta ajava auto voidaan paikallistaa ja sen voi POLIISI pysäyttää.

Mikäli kyseessä on nk. BIG CRASH, eli suurempi kolari jossa G-voimat ovat yli 2,5 G:tä ja GYRO tunnistin on myös reagoinut, niin silloin hälytys voi mennä suoraan 112 HÄTÄKESKUS jossa ammattilaiset näkevät heti kolarihälytyksen yksityiskohtia, kaikki törmäyksen ja iskujen voimat, ajoneuvon tiedot, omistajan yhteystiedot, tapahtumapaikan kartalla sekä paljon muuta tärkeää. Kun hälytysvalvomoon ammattilaiset havaitsevat että ajoneuvo ei liiku ja on tieltä ulkona tms. silloin he alkavat soittamaan kuljettajalle ja voivat lähettää paikalle apua. Samoin infota vanhemmille ja omaisille.



**META TRAK laitteen kolarianalyysi** voi tuoda auton omistajalle tai hänen vakuutusyhtiölle suuria säästöjä. Jos joku ajaa ketjukolarissa auton perään, META TRAK laitteen avulla voidaan todistaa, että oma auto ei törmännyt edellä ajavaan, vasta sitten kun takana oleva ajoi perään ja työnsi autoa edellä olevan perään yms. **Samoin voidaan todistaa, että joku on törmännyt autoon sen ollessa pysäköitynä** tai ajossa yms.

META SYSTEM tehdas on valmistanut jo nyt lähes 8.000 000 Telematic System laitetta joissa on markkinoiden hienointa tekniikkaa oleva kolari- ja iskutunnistus järjestelmä. Laitte tallentaa 100 kertaa sekunnissa ja jos tapahtuu jotain, on kaikki ennen ja jälkeen iskun tapahtuneet yksityiskohdat mahdollista saada. Tästä kolari analyysi raportista saa useita satoja erilaisia yksityiskohtia, jopa street view katunäkymän ja muut normaalit karttakuvat.

## TÄYDELLINEN KOLARIN ANALYYSIJÄRJESTELMÄ.



**META SYSTEM** Sopimukset Raportit Myynti Hallinta Onnettomuushaku Hälytysvalvonta Administrator subscriptions Tekninen tuki

**Onnettomuusraportti** Tulosta

Add photo of crash Save as PDF Confirm crash Mark as false

Asiakkaan tiedot	Onnettomuuden sijainti
Tili: 65096	Aika: 19.05.2014 11:46:51
Koko nimi: Viikari Aki	Päiväläinen aika: 19.05.2014 11:46:51
<b>Ajoneuvon tiedot</b>	Osoite: Dickursbyvägen 8-10, 01380 Vanda, Finland
Sopimus: 142569	Koordinaatti: 60.2914036, 25.0735893
Autonmerkki: Unknown	Nopeus: 38
Automalli: Unknown	Korkkaus: 70
Ajoneuvon tyyppi: Henkilöauto	Kursi: 146
Välitunnus: 1112222333344411	Communication quality: GPS: 12 satellites, GLOASS: 8 satellites
BodyNumber:	<b>Onnettomuuden parametrit</b>
Rekisterinumero: TVM110 salkku	GPS nopeus:
Palvelu: One Pro Top 1 Year	Laskettu lämmitysoikeus:
Vakuutus:	Iskun etäisyys:
Vakuutusnumero:	Iskun saunta: 49.4481786163273
Insurance contract start date:	<b>Onnettomuuden vakavuusaste</b>
<b>Tuotetiedot</b>	Onnettomuuden tyyppi: Edellä
Aktivointipäivä: 09.05.2014 00:00	Iskujen lukumäärä:
Laitteen osanumero: Meta T110 (MS_AB105170)	ASI: 1,02
IMEI: 35900605214944	Laskettu IBC: 77
<b>Onnettomuus</b>	AS baso: 0,28
Kolarin tyyppi: 3	Vamman lukutus: minor
<b>Olosuhteet</b>	Mahdolliset pääin Light brain injuries with headache, vertigo, no loss of consciousness, light cervical injuries, whiplash, abrasion, contusion
Lämpötila:	<b>Luokkoarvonten todennäköisyys</b>
Sää:	Ei loukkaantumista todennäköisyys: 97,76
Kosteus:	AS 2 todennäköisyys: 1,42
Tien tyyppi:	AS 3 todennäköisyys: 0,64
Tien pinnalle:	AS 4 todennäköisyys: 0,17
<b>Suurin kiihtyvyys</b>	AS 5 todennäköisyys: 0,01
-X (Edellä): 14,29G (-13,12; 14,29)	Kuukelman todennäköisyys: 0
-Y (Sivusta): 4,41G (-4,41; 3,25)	
-Z (Vertikaali): 9,91G (-9,91; 8,96)	

**Kiihtyvyydet**

**Hopeustiedot**

**Onnettomuuden sijainti kartalla**

**Karto**

**Dickursbyvägen**

**Matkojen pisteet**

18636  
Kilometrit

1195  
Matkat

99

16:06 13/03/16 Koivulantie 17, 01800 Nurmijärvi, Su...  
20 km 34m 23,3 km/h  
Kilometriä 100

Käyttötila: Käynnissä  
Jarrutus: Jarrutus  
Ilmanvastus: Ilmanvastus  
Nopeus: Nopeus  
Kiihtyvyys: Kiihtyvyys

15:21 13/03/16 Maissikuja 2, 01630 Vantaa, Suomi  
12 km 14m 49,2 km/h  
Kilometriä 100

Käyttötila: Käynnissä  
Jarrutus: Jarrutus  
Ilmanvastus: Ilmanvastus  
Nopeus: Nopeus  
Kiihtyvyys: Kiihtyvyys

**KULJETTAJAN AJOTAPA?**

Joidenkin kuljettajien ajotapa on todella aggressiivinen ja näin ollen polttoaineen kulutus voi olla jopa kaksinkertainen sekä pakettiauton ison massan takia auto kuluu. Usein myös hurjastelu ei ole hyväksi yrityksen imagolle. Nyt tähänkin on ratkaisu.

**Crash photos**

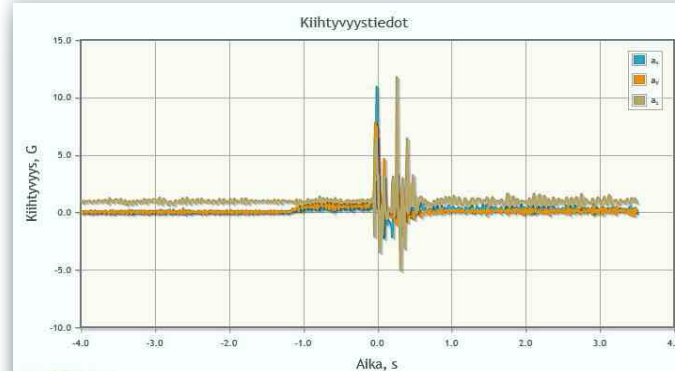
## TODELLINEN TÖRMÄYS KUORMA-AUTOON VUONNA 2016 PORINTIELLÄ. META TRAK laite oli VOLVO kuorma-autossa, joka ajoi noin 80 km/h, kun sen etukulmaan törmäsi henkilöauto todella kovilla G-voimilla -X 10,91G ja -Z 11,77G. Hälytys meni heti SECURITAS 24/7h valvomoon ja sieltä 112 HÄTÄKESKUS valvomoon.

META SYSTEM Sopimukset Raportit Myynti Hallinta Onnettomuushaku Hälytysvalvomo Administratio

### Onnettomuusraportti Tulosta

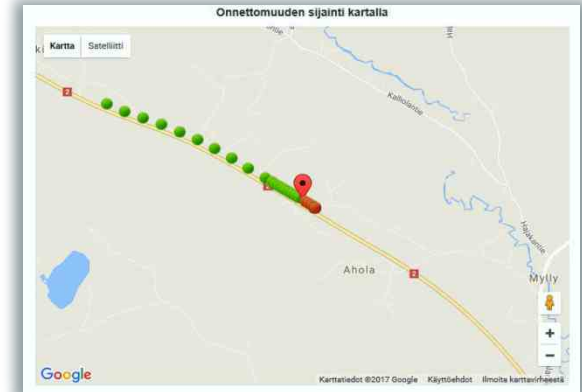
[Lisää kuvia onnettomuudesta](#) [Tallenna PDF](#) [Mark as false](#)

Asiakkaan tiedot		Onnettomuuden sijainti	
Tili:	89764	Aika:	20.12.2016 17:00:27
Koko nimi:		Paikallinen aika:	20.12.2016 17:00:27
Ajoneuvon tiedot		Osoite:	Porintie 1264, 03600 Karkkila, Finland
Sopimus:	142263	Koordinaatit:	60.5675278, 24.1748276
Automerkki:	VOLVO	Nopeus:	80
Automalli:	FM9	Korkeus:	110
Ajoneuvon tyyppi:	Rahä	Kursssi:	120
Valmistenumero:		Satelliittiyhteys:	GPS: 11 satelliittia, GLONASS: 8 satelliittia
Body number:		Onnettomuuden parametrit	
Rekisterinumero:		GPS nopeus:	
Palvelu:	One Pro Top 1 Quarter	Laskettu törmäysnopeus:	
Vakuutus:		Iskun etäisyys:	
Vakuutusnumero:		Iskun suunta:	55,7000932223685
Insurance contract start date:		Onnettomuuden vakavuusaste	
Tuotetiedot		Onnettomuuden tyyppi:	
Aktivointipäivä:	06.11.2015 18:02:21	Iskujen lukumäärä:	
Laitteen osanumero:	Meta T30 (MS_AB06280)	ASI:	0,93
OBU name:		Laskettu HIC:	61
IMEI:	357543058685577	AIS taso:	0,23
Onnettomuus		Vamman luokitus:	pieni
Kolarin tunnus:	1	Mahdolliset pään alueen vammat:	Kevyitä pään alueen vammoja, mahdollista päänsärkyä, huimausta, Ei tajunnanmenetystä, lieviä kaulavammoja, hiertymiä, ruhjeita.
Olosuhteet		Loukkaantumisen todennäköisyys	
Lämpötila:		Ei loukkaantumista todennäköisyys:	98,74
Sää:		AIS 2 todennäköisyys:	0,79
Kosteus:		AIS 3 todennäköisyys:	0,37
Tien tyyppi:		AIS 4 todennäköisyys:	0,1
Tien pinnoite:		AIS 5 todennäköisyys:	0,01
Suurin kiihtyvyys		Kuoleman todennäköisyys:	0
-X (Edestä):	10,91G (-2,27; 10,91)		
-Y (Sivusta):	7,83G (-1,92; 7,83)		
-Z (Vertikaali):	11,77G (-5,04; 11,77)		



### Todennäköinen vahinkoalue

Kuvia onnettomuudesta





## META Cloud Server pilvipalvelin keskuksset ovat huipputurvallisia ja ne on suunniteltu käsittelemään kymmenien ja satojen miljoonien asiakkaiden erilaisten ajoneuvojen datatietojen tallennusta ja hälytyksiä, joka tunti.

### Meta Trak

GPS-GSM Telematics System



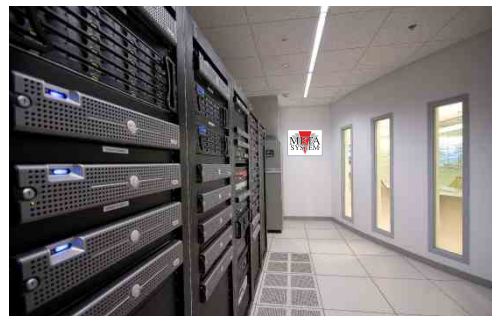
## META CLOUD SERVER SYSTEM



META TRAK laitteen omistajalle avataan oma tili pilvipalvelimelle jota vain hän voi hallita. Sinne tallentuu kaikki laitteen lähettämät tiedot salattuna joita vain omistaja voi hyödyntää. Pilvipalvelin huolehtii hälytyksistä omistajalle sekä hänen valitsemille henkilöille ja myös hälytyksien siirrosta SECURITAS, 112 HÄTÄKESKUS tai Help Desk- sekä Tiepalveluun.

META SYSTEM tehtaalla on Euroopassa 3:ssa eri paikassa huipputurvallisia pilvipalvelin keskuksia joissa kaikki tiedot käsitellään ja säilytetään samalla Kryptaus salauksella mitä pankit käyttävät. Kaikki tiedot on asiakkaan käytössä 10 vuoden ajan ja sen jälkeen niitä pidetään Back Up tallennuksessa. Tietoja ei luovuteta kuin tilin haltijalle tai omistajalle.

META TRAK laitteen GSM-yksikössä on oma elektroninen piirikorttiin integroitu E-SIM (ei siis perinteistä korttia) jolloin sitä ei voi varastaa eikä väärinkäyttää soittoihin tai ostoksiin. Asiakkaan ei tarvitse itse hankkia SIM-korttia ja maksaa siitä erikseen käytön mukaan jolloin maksut voivat olla suuriakin. META TRAK laitteen E-SIM toimii kaikissa maissa joissa on GSM verkko (noin 250 maata) ja vaikka ajoneuvo liikkuisi näissä maissa pitkiäkin matkoja tai aikoja, ei siitä tule lisäkuluja. Edulliseen META TRAK palveluun kuuluu E-SIM kulut, SMS- ja @mail hälytykset omistajalle, SECURITAS 24/7 sekä 112 HÄTÄKESKUS kolari- ja varkaus hälytykset ja myös vakuutusyhtiölle menevät M2M aktivointi ilmoitukset jotta omistaja saa mahdollisia vakuutusmaksu alennuksia. Samoin hintaan kuuluu META TRAK pilvipalvelimen reaaliaikainen paikannus, reitti ja matkojen raportointi yms. tiedot sekä palvelut. Kaikki nämä sekä kymmeniä hienoja lisätoimintoja voidaan käyttää kaikilla Android, iOS ja Windows Mobile laitteilla ja tietokoneen nettiyhteydellä. META TRAK palvelut maksavat vain vain 11€, 15€ tai 19€ kuukaudessa riippuen palvelusta, josta iso osa tai jopa kaikki tulee takaisin mahdollisina vakuutusmaksu etuina ja alennuksina. Kysy lisää.



META TRAK GPS-GSM Telematic System keskusyksiköt käyttävät omaa laitteessa olevaa elektronista E-SIM (ei perinteistä korttia) joka yhdistyy aina automaattisesti META CLOUD pilvipalvelimeen vaikka auto olisi missä tahansa maassa maailmalla.

META TRAK tehtaalla on 3:ssa eri paikassa olevat pilvipalvelimet ovat huipputurvallisia. Käyttäjien tiedot ovat salattuja samalla järjestelmällä mitä pankit käyttävät. Vain omistaja voi hallita ajoneuvonsa tietoja, ei muut.

## Tästä toimintakuvauksesta näet kuinka 1PRO GPS-GSM pilvipalvelin ja sen hälytyksensiirtojärjestelmä toimivat:

YHTEYDET TOIMIVAT SUOMESSA ELISA OPERAATTORIN VERKOSSA



GPS-GSM YKSIKKÖ



EUROOPASSA 3 KPL META SYSTEM PILVIPALVELEMIA. SUOMEEN TULEE MYÖS 1 KPL ELISA PALVELINKESKUKSEEN.



META SYSTEM, ONE-PRO JA VIILEE-NET TUOTTAVAT TÄHÄN PROJEKTIIN TARVITAVAT OHJELMISTOT JA YHTEYDET.



1PRO JA META SYSTEM PILVIPALVELIN LÄHETTÄÄ HETI SABOTAASI TIEDON KULJETTAJALLE JA VANHEMMILLE. SAMOIN HALUTTAESSA TRAFI, POLIISI, AUTOLIITTO JOKA SOITTAA KULJETTAJALLE. JOS TULEE KOLARI TAI TIELTÄ ULOSAJO, HÄLYTYKSEN SAA AINA MYÖS VANHEMMAT.

1PRO- JA META SYSTEM SERVERI LÄHETTÄÄ YLINOPEUS, SABOTAASI JA KOLARIN...HÄLYTYKSET JA PAIKKATIEDOT HALUTTAESSA 112 HÄTÄKESKUS, TRAFI, POLIISI, 24/7 AUTOLIITTO TAI SECURITAS. KOLARIT AINA VAIKKA 112 HÄTÄKESKUS.



**META TRAK pilvipalvelimen Mobile App ominaisuudet ovat markkinoiden parhaat ja monipuolisimmat.** Voit käyttää niitä Android, iOS ja Windows älypuhelimella tai tabletilla sekä myös tietokoneella. META TRAK Mobile App sovellukset ovat ilmaisia. Niissä on satoja erilaisia, ainutlaatuisia hienoja toimintoja ja ominaisuuksia.

Seuraavilla sivuilla esittelemme osan META TRAK Mobile App ohjelmiston toiminnoista, joita asiakas ja hänen valittamansa ihmiset voivat käyttää. Mobile App sovelluksella on mahdollista nähdä ajoneuvon reaaliaikainen paikkatieto muutaman metrin tarkkuudella. Samoin sovelluksen avulla näkee ajettuja matkoja, ajoreittejä ja paikkatietoja, kuljettajan ajotapaa, ajoneuvon teknisiä tietoja sekä paljon muuta. Jos halutaan voi SMS viestillä estää moottorin käynnistyminen (sammutus) sekä kytkeä lämmitin tai kylmäkone päälle. META TRAK Mobile App ohjelmiston käyttäminen on helppo oppia käyttämään. Käyttäjä voi itse valita oman käyttäjätunnuksen sekä hän voi katsoa ajoneuvon paikkatietoja perinteiseltä graafiselta Google kartalta, Google Satellite kuvalta jossa näkyy maasto ja talot yms. kiinteät kohteet. Mukana myös uusi Google Hybridi karttapohja jossa on sateliitin kuvan päälle laitettu katuosoitteet ja paikkakunnan nimet, yritykset, julkiset ja palvelukohteet. Käytössä on myös perinteinen OSM karttapohja, jossa graafiseen karttapohjaan on laitettu talot ja paljon lisätietoja.



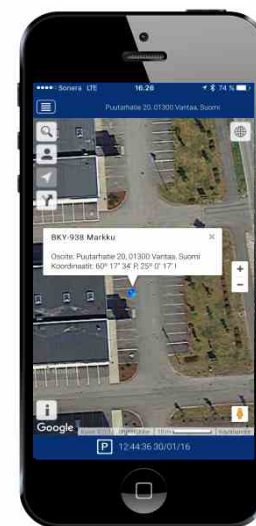
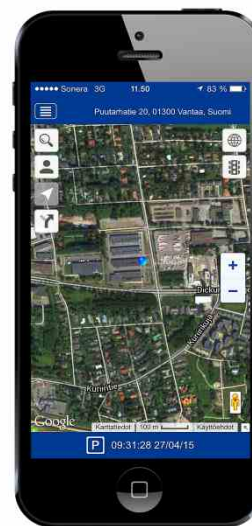
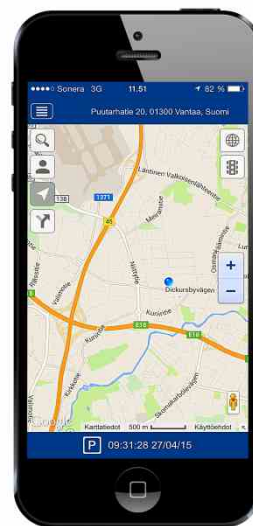
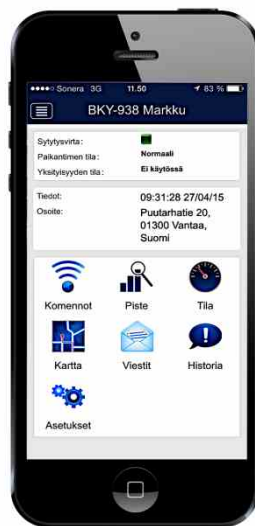
ANDROID



iOS



WINDOWS



**META Cloud Server by iOS, Anroid and Windows**

**Meta Trak**

GPS-GSM Telematics System

Tulevaisuuden ajoturvallisuus  
tekniikkaa, nuorille, jo tänään.



Copyright: MK ja ONE-PRO 10-2018

**1pro**  
GPS-GSM SPEED LIMITER



TOTAALISTA SUOJAA

[www.metatrak.fi](http://www.metatrak.fi)

Maahantuonti ja markkinointi:

**ONE-PRO**  
teknisen tukkukaupan asiantuntija

Puutarhatie 20 (Tikkurila), 01300 Vantaa  
Puh. (09) 231 500 50 [www.one-pro.fi](http://www.one-pro.fi)  
[markku.koskinen@one-pro.fi](mailto:markku.koskinen@one-pro.fi)

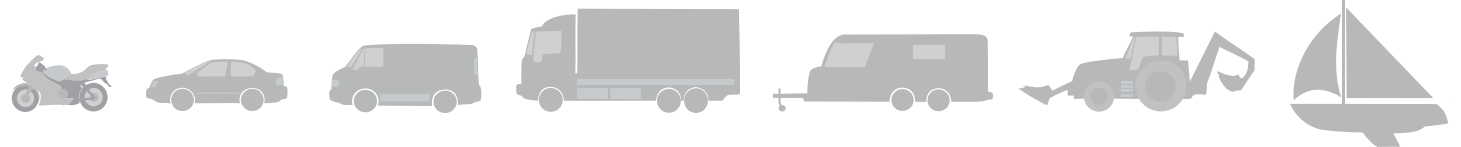
# Meta Trak

GPS-GSM Telematics System

Uusi eCall kolarihälytyksensiirto järjestelmä nk. ”musta laatikko” pelastaa ihmishenkiä ja antaa täydellisen suojan varkauksia vastaan. Elämää helpottamaan Fleet Management, ajopäiväkirja, matkalasku, matkareittien ja käytön raportit, työajan seuranta ja muita toimintoja.



Tulevaisuuden turva- ja telemaattista tekniikkaa. Jo tänään.

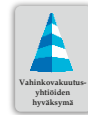


# Meta Trak

GPS-GSM Telematics System



**META TRAK Telematics- järjestelmä suojaa kaikenlaiset ajoneuvot, myös kuljettajan ja matkustajat, lastin sekä tavarat, täydellisesti. Samoin se tarjoaa markkinoiden laajimmat Telemaattiset ominaisuudet.**



Pieni, jopa minuuteissa kaikkiin erilaisiin ajoneuvoihin helposti vaikka itse asennettava META TRAK GPS-GSM Telematic System laite. Siinä on kaikki uusimmat hienoudet ja vielä vähän enemmänkin.

Laitteissa on uusi **eCall kolarihälytys**, ryöstö- ja avuntarvehälytys, varkaus- ja murtohälytys sekä sabotaasi tai liikehälytys. Laitteen sisäänrakennettu G-liiketunnistin ja Gyro-asentotunnistin sekä GPS-GSM paikannuslaite pelastaa ihmishenkiä kolaritilanteessa, turvaa kuljettajan ja matkustajat sekä ajoneuvon.

META TRAK laitteissa on paljon muita hienouksia kuten täydellinen Fleet Management ajoneuvojen raportointi- ja hallinta- sekä työajan seurantarjestelmä, ajopäiväkirja ja matkalaskun raportointi, verottajalle kokonaisajotiedot, sekä monia muita toimintoja jotka helpottavat ja turvaavat elämääsi. Kaikki hienoudet yhdessä samassa edullisessa laitteessa. Svh hinnat ovat alkaen 230€.

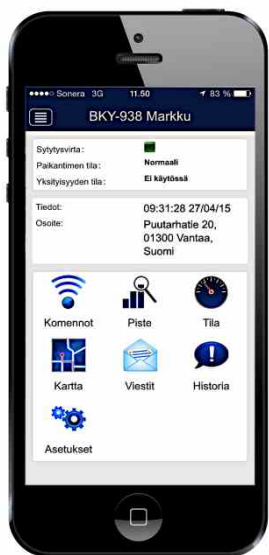
## META TRAK GPS-GSM YKSIKKÖ VOIDAAN HELPOSTI ASENTAA:

Henkilöautoon	Pakettiautoon	Kuorma-autoon	Linja-autoon
Työkoneeseen	Asuntoautoon	Asuntovaunuun	Peräkärryyn

Myös moottoripyörään, mopoon, skootteriin, 4x4 Off Road:iin, veneeseen, lumikelkkaan, vesijettiin...

## Ylivoimaisesti markkinoiden paras järjestelmä. Myyty paljon enemmän kuin muita yhteensä.

- Monikansallinen META SYSTEM -yhtiö on Euroopan ja maailman suurin Telematic laitteiden valmistaja
- Yhtiöllä on Euroopassa ja Aasiassa yli 10:n tehdasta, joissa työskentelee lähes 13.000 työntekijää
- META SYSTEM on valmistanut yli 200 miljoonaa ajoneuvon turvalaitetta Euroopan markkinoille
- Yhtiö on tehnyt yksinään paljon enemmän Telematic laitteita kun kaikki muut valmistajat yhteensä
- Euroopassa on käytössä jo yli 6 miljoonaa META TRAK -laitetta ja useita miljoonia tulee lisää
- Autotehtaiden ja vakuutusyhtiöiden hyväksymä sekä valitsema laitevalmistaja
- Ylivoimainen laatu ja tekniset ominaisuudet



Ajoneuvon tuulilasiin, kattoon tai  
kojetaulun päälle kahdella johdolla  
5-10 minuutissa asennettava  
PA54



OBD -pistokkeeseen vain  
1-2 minuutissa helposti  
asennettava T6

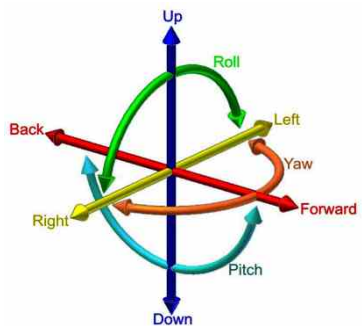


Ajoneuvoon vain kahdella johdolla  
4-8 minuutissa piiloon asennettava  
vesitiivis T30 ja T31

# Meta Trak

## eCALL

GPS-GSM Telematics System



6-AXIS. E-SIM.

META TRAK laitteessa on nk. musta laatikko yksikkö ja sen herkäät G-kiiktyvyys liiketunnistin ja GYRO- asentotunnistin mittaavat ja tallentavat kaikkia liikkeitä ja nopeutta 100 kertaa sekunnissa laitteen lyhytmuistiin josta tieto menee pilvipalvelimelle. Laitteen GSM piirikorttiin integroidussa yksikössä on kortiton elektroninen E-SIM, joka ei tarvitse perinteistä SIM-korttia, vaan laite yhdistyy automaattisesti GSM verkkoon noin 250 eri maassa. Sama pieni kuukausihinta ympäri maailman.

**META TRAK** laitteen todella herkkä **eCall järjestelmä** tunnistaa erilaiset onnettomuudet kuten kolarin, tieltä ulosajon, törmäyksen ja kaatumiset.

Lentokoneissa, formuloissa ja ralliautoissa on ollut pitkään nk "musta laatikko" joka kerää muistiin kaikki tapahtumat. META TRAK keskusyksiköissä on ajoneuvoihin suunniteltu eCall yksikkö joka tunnistaa ja tallentaa kaikki ajoneuvon pienimmätkin liikkeet. Laitteen muistiin jää kaikki autosta ja sen GPS-vastaanottimelta saatu ajotieto, samoin G-liikesensorin pienemmätkin 3D liikkeet ja iskut sekä kiihtyvyydet ja hidastuvuudet. META TRAK laitteessa on 6 AXIS GYRO tunnistin joka tunnistaa kuuteen eri suuntaan tapahtuvat liikkeet ja asennot. GPS-satelliittipaikannusyksikkö kertoo tapahtumien tarkan paikkatiedon ja ajonopeuden yms. asioita. Kaikki näiden tapahtumien tiedot laite tallentaa 100 kertaa sekunnissa ajoneuvon liikkuesssa. Sitten aika ajoin laite lähettää muistissa olevaa tallennetta GSM/GPRS datapakettina META TRAK pilvipalvelimelle, josta sitä voidaan myöhemmin tarkastella hyvinkin yksityiskohtaisesti ja tehdä matkaraportteja ja ajaa kolarista laajoja tapahtumaraportteja. Laitteen tietoja voi tarkastalle ainoastaan ajoneuvon omistaja tai laitteen omistajan valtuuttamat henkilöt jos sen omistaa yritys.

META TRAK keskusyksikkö tallentaa siis sata kertaa sekunnissa laitteen muistiin näitä tietoja ennen kolaria, kolarin aikana ja kolarin jälkeen: aika, paikka, tie, alue, sää yms asiat sekä ajoneuvon ajonopeus, ajoneuvon matkat sekä ajot sinä päivänä, kaikki eteen/ taakse/ sivuttais/ ylös/ alas iskut ja myös jarrutus, sivuliike, kiihdytys sekä muut tärkeät tiedot. Kaikki kolarissa tapahtuneet auton liike ja G-kiiktyvyydetiedot ovat tiedossa. Kolarianalyysi kertoo kaiken. Enää ei tarvitse arvuutella mitä kolarissa on tapahtunut. Kysy lisää. **Esimerkiksi Konninkankaan bussiturmassa olisi törmäys hälytys lähtenyt heti paikkatietoineen SECURITAS ja 112 HÄTÄKESKUS valvomoihin ja kaikki kolarin sekä törmäyksen yksityiskohdat ja faktatiedot olisi ollut heti käytössä.**



**Näissäkin kolareissa META TRAK olisi lähettänyt heti hälytyksen SECURITAS ja 112 HÄTÄKESKUS valvomoihin.**





# Meta Trak

GPS-GSM Telematics System

## CRASH ALARM



HÄTÄKESKUSLAITOS  
NÖDCENTRALSVÄRKET

**META TRAK pelastaa ihmishenkiä ja vähentää vakavia loukkaantumisia.** Suomessa tapahtuu vuosittain noin 120.000 liikennevahinkoa joissa loukkaantuu yli 20.000 ihmistä. Jos apua saataisiin heti paikalle, todella monta kuolemaa ja vakavaa loukkaantumisen komplikaatioita vähenisi.

Mikään ei ole tärkeämpää kuin Sinun, perheesi tai matkustajasi terveys. META TRAK eCall kolarin- ja tieltä suistumisen hälytysjärjestelmä maksaa vain Sv. 230-250€ mallista riippuen ja se voi pelastaa Sinun henkesi tai voit välttyä vakavalta invalidisoitumiselta kun saat heti apua paikalle.

Niinkuin tiedät, jokainen minuutti on tärkeä kun on tapahtunut pään alueen, niskan, keskivartalon ja raajojen sisäinen tai ulkoinen verenvuoto. Silloin on saatava nopeasti apua kolaripaikalle. Samoin jos on kylmä talviaika ja auto on suistunut ojan pohjalle syvään lumihankeen, silloin voi tulla pahoja paleltumisvammoja. META TRAK voi pelastaa Sinun henkesi.



**Näissäkin kolareissa META TRAK olisi lähettänyt heti hälytyksen SECURITAS ja 112 HÄTÄKESKUS valvomoihin.**



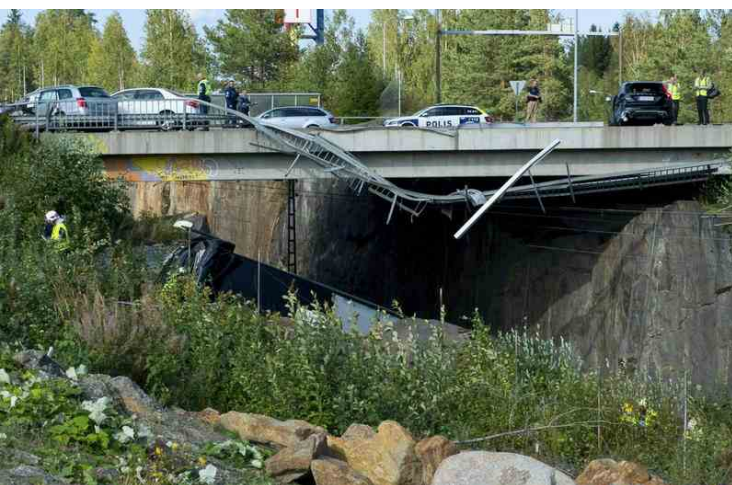
# Meta Trak

GPS-GSM Telematics System

## CRASH ALARM

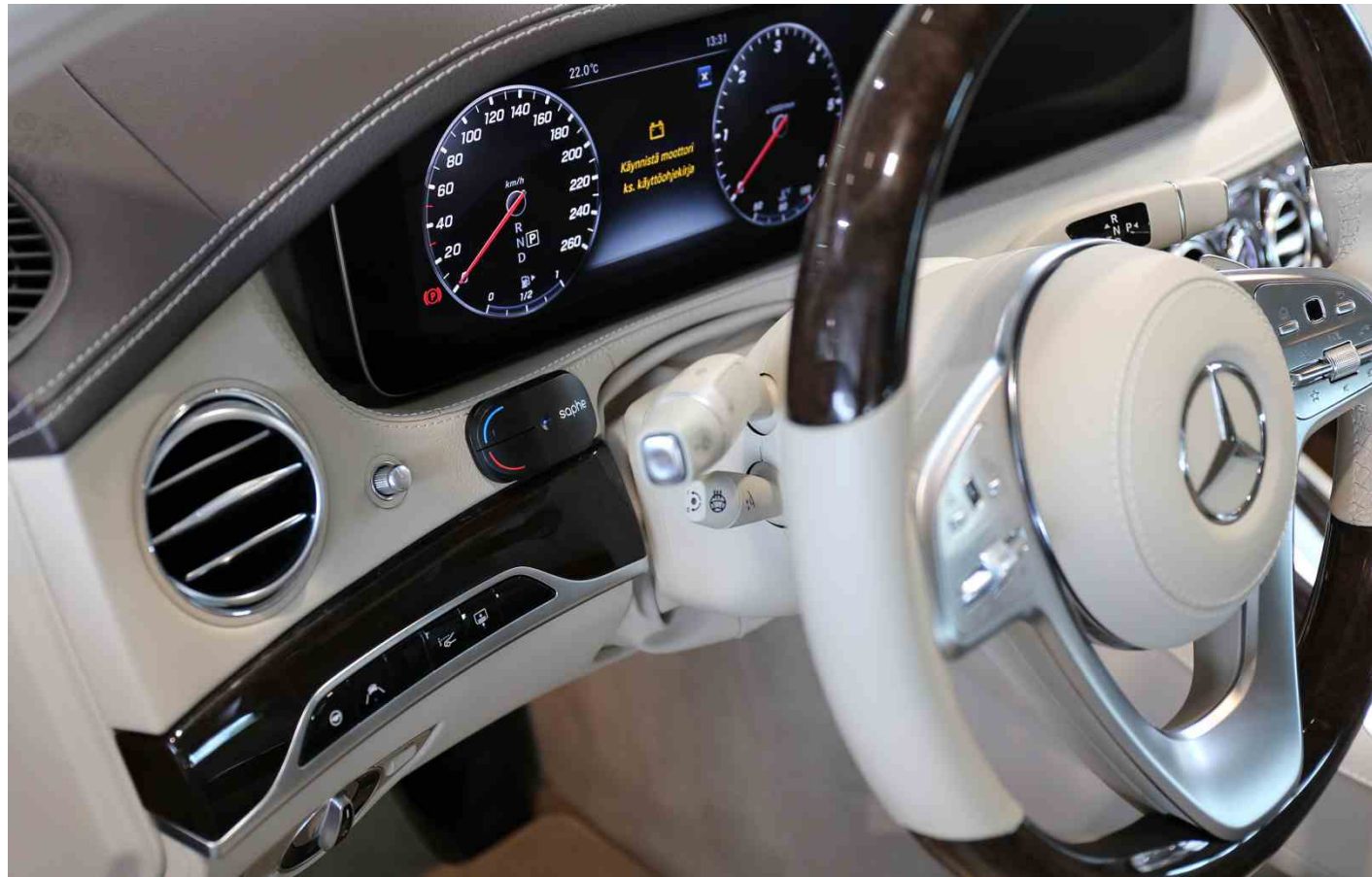
**Kuopion bussiturmassa telemaattinen META TRAK GPS-GSM nk. musta laatikko** olisi heti lähettänyt törmäyksestä tiedon 112:n hätäkeskukseen, josta viranomaiset olisivat heti nähneet ajoneuvon paikkatiedon muutamman metrin tarkkuudella. Samoin noin 5 min sisällä olisi ollut saatavilla

täydellinen sekä yksityiskohtainen kolariraportti ja analyysi kolarista koska laite tallentaa 100 sekunnissa. Samoin sieltä voi nähdä sekunnin tarkkuudella ajajan vaikka monen viikon kokonais ajomatkat, ajoajan ja ajotavan sekä nopeudet yms.



# saphe

**Ylinopeus- ja liikennevalvonta hälytin**, joka varoittaa Sinua tieosuuden vaarapaikoista ja näin se voi pelastaa henkesi.



**Ei enää ylinopeus- ja rikesakkoja.** Nyt Sinä voit olla osa parasta liikenteen tieto- sekä varoitusverkkoa ja yksi SAPHE -käyttäjien yhteisössä, jolloin saat aina varoitukset teiden vaara- ja kameravalvontapaikoista.

**1pro**  
Car Accessories

# saphe

SAPHE hälyttää Led-valolla ja myös kaiuttimen äänimerkillä.

Pienikokoinen SAPHE-laite yhdistyy aina **automaattisesti kuljettajan matkapuhelimeen kun hän lähtee ajamaan**. Jos kuljettaja lähestyy vaarapaikkaa tai sellaista tieosuutta, jossa tarkaillaan ajonopeuksia suuremman riskin takia, silloin SAPHE varoittaa kuljettajaa vaarapaikasta ja **ajamasta ylinopeutta nopeusvalvonta alueella**.

SAPHE toimii täysin automaattisesti. Kun auto alkaa liikkua, laitteen G-voima liiketunnistin havaitsee liikkeen muodostaen Bluetooth 4.0 Smart - Low Energy yhteyden kuljettajan matkapuhelimeen. Kuljettajan ei tarvitse avata puhelinta tai tehdä mitään. Vain alkaa ajamaan.

Puhelimessa olevan GPS:n ja SAPHE Mobile Appin kautta, laite on koko ajan Data-yhteydessä pilvipalvelimelle, josta palvelin infoaa vaarapaikoista sekä käyttäjä yhteisön tekemistä varoituksista. Näin kuljettaja saa heti varoitukset tiellä olevista vaarapaikoista joissa on usein myös nopeusvalvonta kameratolppia. SAPHE-laitteen kaiutin antaa varoitusäänen ja Led-valo kertoo värillään varoituksen syyn.

## SAPHE YHDISTYY JA TOIMII TÄYSIN AUTOMAATTISESTI



 **Bluetooth**  
SMART

Suositteluhinta vain

**69€**

Sis. Alv. 24%

Ei kuukausimaksua. Sisältää pilvipalvelimen karttapäivitykset.

**1pro**  
Car Accessories

# saphe

Suomen tiet ovat pääosin kapeita ja mäkisiä sekä niissä on paljon kaarteita jotka ovat vaarallisia vesi- tai lumisateen ja pimeään sekä liukkaan kelin aikana, varsinkin jos ajetaan ylinopeutta. Siksi **Suomessa valvotaan vaarapaikkojen ajonopeuksia automaattisilla nopeuskameroilla, joita on nyt Q4-2018 noin 970 kpl ja tulossa noin 300 kpl lisää.** Liikkuvia valvontaa tekeviä nopeuskamera-autoja on 24 kpl.



Tehokas liikennenopeuksien valvonta on tuottanut tulosta ja vuosi 2018 tulee olemaan liikennehistorian turvallisin. Eli nopeusvalvonta on vähentänyt liikennevahinkoja kun se rauhoittaa monen kuljettajan ajotapaa. **Mutta silti jokainen meistä autoilijoista ajaa joskus suur-takin ylinopeutta epähuomiossa.**

SAPHE-laite on koko ajan GPS-GSM Data yhteydessä matkapuhelimen avulla pilvipalvelimeen, ja laite kertoo kuljettajalle kun hän on lähestymässä vaarapaikkaa tai onnettomuutta. Laite varoittaa myös liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisista tiealueista, jossa nopeuksia tarkkaillaan nopeudenvälvontakameroilla.



# saphe



## ISTUT VAIN AUTOON JA LÄHDET AJAMAAN. SAPHE YHDISTYY AUTOMAATTISESTI PUHELIMEESI.

Normaalisti jos haluat käyttää laitetta, joka varoittaa vaarapaikoista tai nopeusrajoitusalueilla olevista nk. peltipoliiseista, silloin autossa oleva navigointilaitte tai puhelin pitää aina kytkeä päälle ja ohjelmisto aktivoida. Hankalaa ja siksi tutkimuksen mukaan vain noin 10% autoilijoista jaksaa ja muistaa tehdä sen. Ja kun navigointilaitteen tai puhelimen varoitusohjelmisto on aktivoitu, sen jälkeen kuljettajan on seurattava näyttöä ajon aikana, joka on kiellettyä ja myös vaarallista. Samoin nämä Mobile App ohjelmat vievät todella paljon virtaa kun prosessori- ja näytönohjain on päällä jolloin puhelimen akku tyhjenee hetkessä. Ja kun puhelin yhdistyy HandsFree järjestelmään, usein näiden varoitusohjelmien vaarapaikkojen tai peltipoliisin varoituksen hälytysääni ei kuulu, etkä voi käyttää HF:ää. Mutta SAPHE laitteissa kaikki toimii.

**SAPHE TOIMII TÄYSIN AUTOMAATTISESTI. PUHELIMEN OHJELMAA EI TARVITSE AVATA.**



# saphe

## PUHELIN VOI OLLA HOUSUJEN, TAI TAKIN TASKUSSA, TAI VAIKKAPA KÄSILAUKUSSA.

**Automaattista. Helppoa. Mukavaa. Turvallista.**

Ainutlaatuinen SAPHE yhdistyy Bluetooth toimiseen GSM-GPS matkapuhelimeen aina automaattisesti kun ajoneuvo alkaa liikkua, vaikka kuljettajan puhelin olisi housun tai takin taskussa tai vaikkapa käsilaukussa. Samoin SAPHE:ssa oleva oma G-liiketunnistin käynnistää ja sammuttaa laitteen automaattisesti. Siksi pariston vaihto vain 2-3 vuoden välein. Nerokasta on myös se, että kuljettajan ei tarvitse avata puhelimesta erillistä Mobile App ohjelmistoa ja seurata sitä, jos SAPHE kuljettaja ei halua tehdä sitä. Samoin puhelimen akku ei tyhjene kuten muilla varoitusohjelmistoilla kun näyttö ei ole päällä eikä prosessori ja näyttönohjain ei toimi koko ajan. SAPHE toimii taustalla eikä puhelimen akku tyhjene.



# saphe

Nopeusvalvontapisteiden määrittelyn yhteydessä hyödynnetään mm. liikenneonnettomuus tilastoja. Suomessa on **erilaisia valvontapaikkoja noin 2500 kpl** joista kameravalvontatolppia on nyt 971 kpl ja noin 300 kpl tulee lisää. Näiden lisäksi myös useat kaupungit hankkivat kameroita.

Siksi todella **moni Suomalainen autoilija on kiinnostunut ja valmis hankkimaan vain Svh. 69€** hintaisen laitteen, jossa ei ole kuukausimaksuja eikä tulevaisuuden päivitysmaksuja.





# saphe

Vaikka SAPHE on todella pieni kooltaan, vain P: 64mm, L: 35mm ja K: 14mm niin silti se on **täynnä alan hienointa ja uusinta tekniikkaa**. Tässä on osa laitteen monista toiminnoista. Tämän lisäksi kuljettajan puhelimeen ladattavassa **Mobile App -ohjelmistossa on lisää ainutlaatuisia ominaisuuksia**.



## PAINIKE VAARAPAIKKA JA KOLARIEN HÄLYTYKSILLE

Painamalla punaista painiketta lyhyesti lähettää puhelin SAPHE-yhteisön pilvi-palvelimelle sen paikkatiedon jossa on tapahtunut onnettomuus/vaaratilanne, myös lastentarhan ja koulun paikkatieto. Pitkä painallus tekee muille ilmoituksen jos tiellä/pientareella on auto tai este.



## PAINIKE NOPEUS-VALVONTA PAIKOISTA

Sinisen painikkeen lyhyt painallus ilmoittaa SAPHE-yhteisön palvelimelle paikkatiedon vaarallisten tieosuuksien nopeusvalvonta kameratolpista tai valvonta-autojen tutkapaikoista yms.



## G-LIIKETUNNISTIN SENSORI. TÄYSIN AUTOMAATTINEN ON / OFF TOIMINTO

Automaattinen ON / OFF toiminto. Laitteen G-voima liiketunnistin havaitsee kun auto käynnistetään ja se alkaa liikkua. Samoin laite sammuu automaattisesti jonkun ajan kuluttua kun auto ei enää liiku.



## YLEISMALLINEN LITIUM PARISTO

Helposti vaihdetta yleismallinen 3V CR 2450 mallinen Litium paristo, jolla laite toimii noin 2 vuoden ajan riippuen ajokilometreistä.



 **Bluetooth**  
SMART

## AUTOMAATTINEN BLUETOOTH YHDISTYMINEN JA YHTEYS MATKAPUHELIMEEN

Bluetooth 4.0 Smart / Low Energy vastaanotin joka yhdistyy aina automaattisesti auton alkaessa liikkumaan kuljettajan matkapuhelimen kanssa. Auton oma HandsFree ja auton muut Audio laitteet toimivat samanaikaisesti SAPHE:en kanssa jos BT-puhelin on 4.0 tai uudempi.



Bluetooth 4.0  
(Smart / Low Energy)



## VILKKUVA LED-VALO

Punainen vilkkuva valo kertoo auton lähestyvän tieosuutta jossa on onnettomuus tai vaara tai pientareella oleva auto tms. sekä Q4-2018 hälytys lastentarhasta tai koulusta.



## VILKKUVA LED-VALO

Sininen vilkkuva valo kertoo auton lähestyvän vaarallista tieosuutta jossa on asennettuna kiinteitä nopeudenvälvonta kameroita tai myös usein nopeuskamera-auto.



## KAIUTIN / MERKKIÄÄNI

Laitteessa on oma kaiutin, joka antaa Led valon lisäksi haluttaessa myös piippaus merkkiäänen tai lyhyen sireenimäisen äänen kuljettajalle. Myös puhelin voi antaa oman merkkiäänen jos näin halutaan.



## TARRAKIINNITYS

Laadukas Automotive käyttöön suunniteltu 3M tehtaan tarra kiinnittyy lujasti auton tuulilasiin tai kojetaulun muoviosiin, niin että sen saa myös irti.

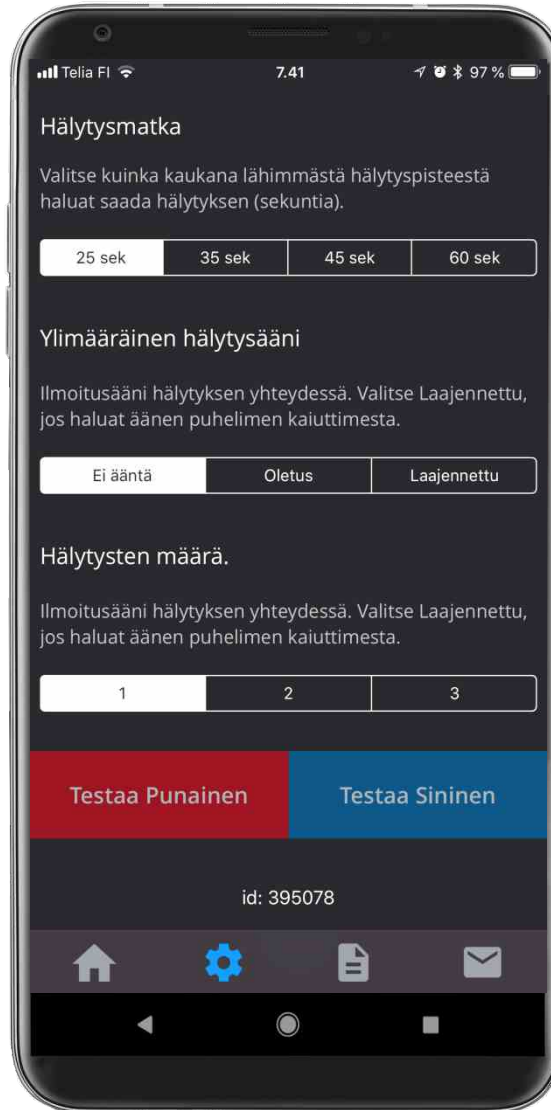
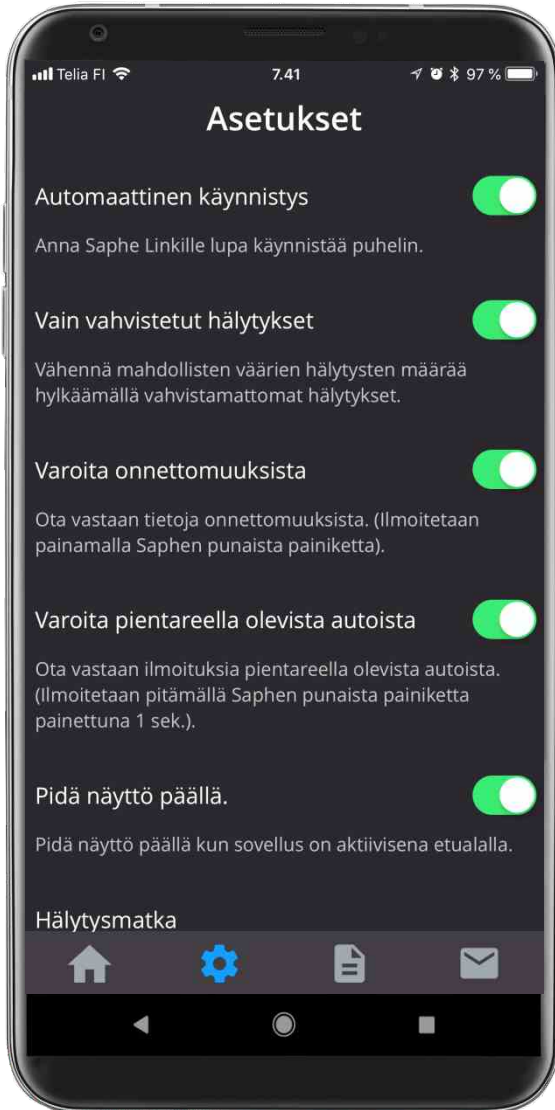
**1pro**  
Car Accessories

# saphe



SAPHE -laitteen ja auton kaikki käyttäjät voivat ladata puhelimeensa **ilmaiseksi yhteisöpalvelu- ja pilvipalvelin** toimisen Mobile App soveluksen. Sen jälkeen käyttäjä voi ottaa käyttöönsä ne toiminnot jotka hän haluaa. **SAPHE-laitte yhdistyy ja toimii aina automaattisesti, vaikka kuljettaja ei ota puhelinta esille tai ei laita näyttöä päälle.**

## KULJETTAJA VOI PERSONOIDA OMAT HALUAMANSA TOIMINNOT JA HÄLYTYKSET



Bluetooth 4.0  
(Smart / Low Energy)

# saphe

Kun kuljettaja alkaa ajamaan, SAPHE-laitteen G-voima liiketunnistin havaitsee liikkeen ja laite yhdistyy automaattisesti puhelimeen. Tästä tulee merkkiäni. Sen jälkeen **puhelin yhdistyy yhteisötoimintaiselle SAPHE-pilvipalvelimelle**, josta jatkuvassa Data yhteydessä oleva GPS-GSM puhelin saa koko ajan reaaliajassa viimeisimmät vaarapaikka- ja nopeustarkkailupaikkojen tiedot. SAPHE-käyttäjä ja yhteisön kuljettajat voi tallentaa sinne erilaisia hälytyksiä ja tietoa vaarapaikoista sekä vaarallisilla tieosuuksilla olevista uusista nopeusvalvontapaikoista.



SAPHE:n avulla kuljettajan puhelin on reaaliaikaisessa Data-yhteydessä yhteisötoimintaiseen pilvipalvelimeen josta kuljettaja saa kaikki hälytykset.



**SAPHE-pilvipalveluun ei tallenneta käyttäjän henkilötietoja, ei ajoneuvon reitti- tai paikkatietoja eikä ajettuja nopeustietoja.**

Suositus hinta vain

**69€**

Sis. Alv. 24%

# saphe

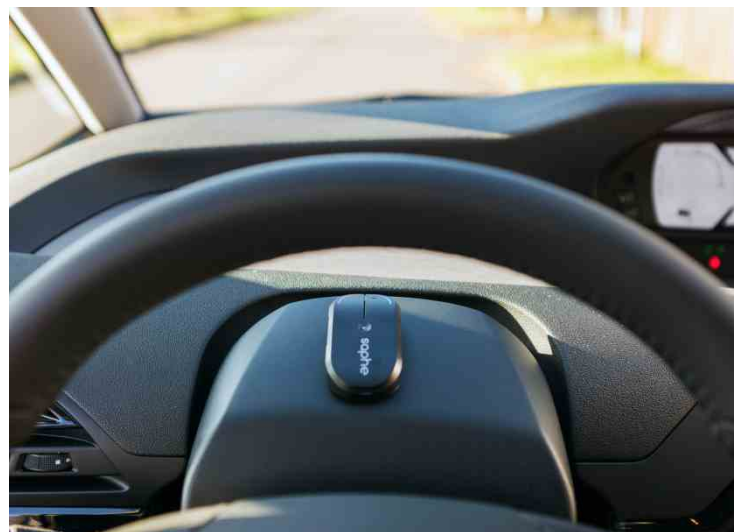


Ei kuukausimaksua. Ostohinta sisältää pilvipalvelimen uudet karttapäivitykset tulevaisuudessa.

**Asennus vie aikaa vain 1-2 minuuttia.**



**SAPHE on helppo kiinnittää tarralla erilaisiin paikkoihin autossa.**



# saphe

Yksi parhaista liikenneturvallisuus projekteista  
johon **toivomme** myös Sinulta **apua ja tukea**.



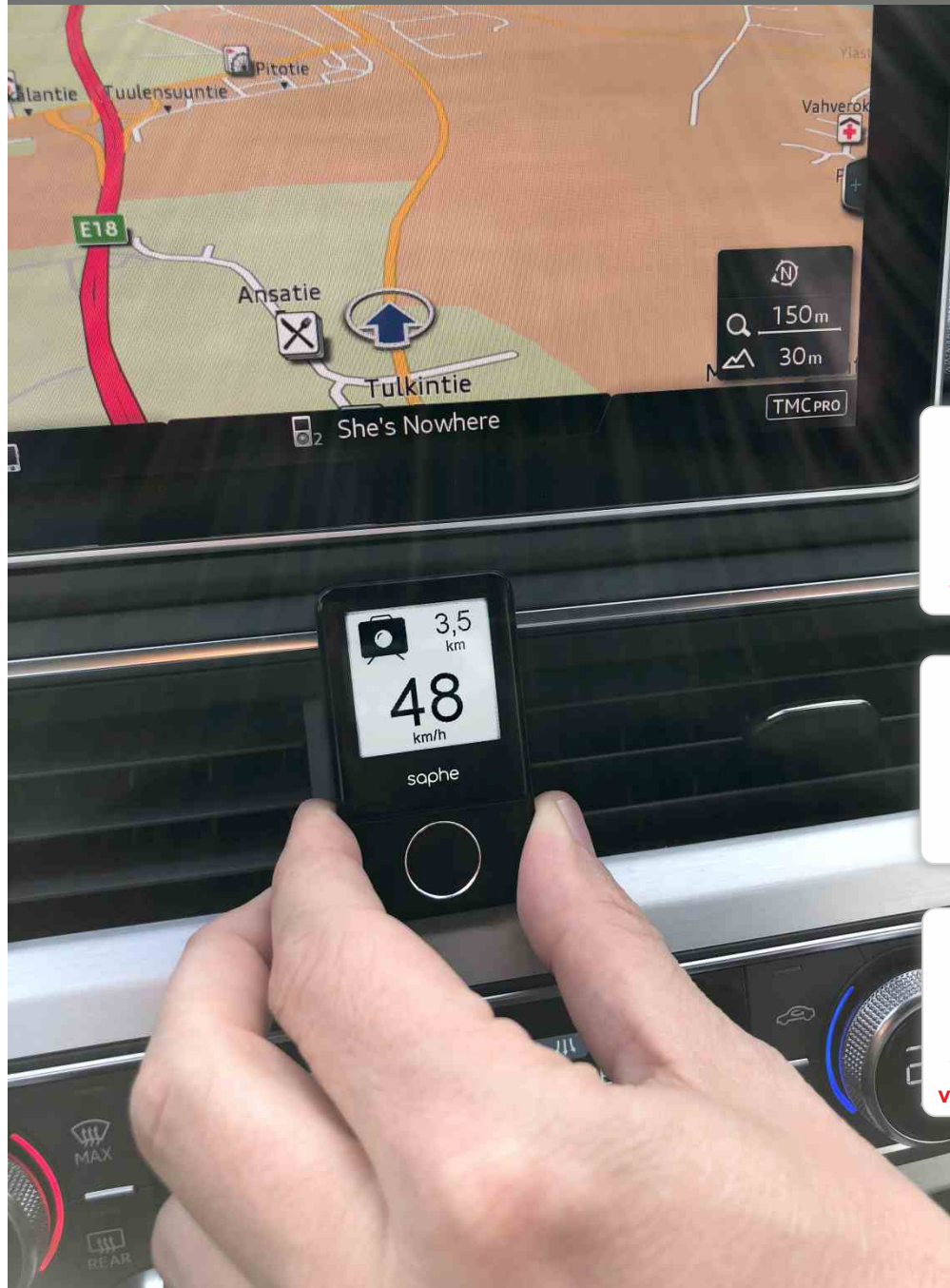
saphe<sup>2</sup>  
Drive



saphe<sup>1</sup>

**Ylinopeus- ja liikennevalvonta hälytín**, joka varoittaa kuljettajaa tieosuuden vaarapaikoista ja muista tärkeistä asioista. SAPHE tulee pelastamaan satoja ihmishenkiä, tuhansia loukkaantumisia ja kolareita.

# Valtavasti lisää liikenneturvallisuutta. Edullinen, uusi SAPHE Drive laite tekee kaikki nämä liikenteen vaarahälytykset.



SAPHE-laite maksaa vain noin 0,2% keskihintaisen auton arvosta ja siksi tämän todella paljon liikenneturvallisuutta lisäävän tuotteen **hankintahinta ei ole este** hankkia sitä ja näin iso osa autoilijoista tulee hankkimaan sen.

**SAPHE 1** laitteen markkinointi (jäljempänä esittely) alkaa Lokakuun 2018 aikana. Siinä on hienoja toimintoja. Tällä sivulla olevaa **SAPHE Drive (2)** laitetta ja sen ohjelmistoja viimeistellään juuri ja se tulee myyntiin vuoden 2019 keväällä. Tässä **uudessa SAPHE Drive** laitteessa on vieläkin enemmän hienoja liikenneturvallisuutta lisääviä ominaisuuksia kuten mm. nämä:



**Varoitus**  
Tuntematon vaara



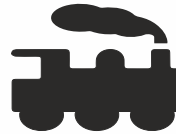
**Koulutie**  
Lastentarha



**Tiellä vaarapaikka**  
Ajouradalla esteitä



**Pysähdy**  
Väärä ajosuunta



**Tasoristeys**  
Juna tulossa



**Hälytysajoneuvo**  
lähestymässä



**Tiellä kolari**  
eCall hälytys



**Ruuhka**  
Ajonopeus laskee



**Tietyö, vaikea sää,**  
vaihtunut ajonopeus



**Kiinteä**  
nopeusvalvonta



**Liikkuva**  
nopeusvalvonta



**Todellinen GPS-**  
ajonopeus

**SAPHE Drive varoittaa mm. näistä**

# saphe Drive



## saphe

Cloud pilvipalvelin



SAPHE:n avulla kuljettajan puhelin on reaaliaikaisessa Data-yhteydessä yhteisötoimintaiseen pilvipalvelimeen josta kuljettaja saa kaikki hälytykset.

**SAPHE-laitteet tulevat lisäämään todella paljon liikenneturvallisuutta.** Ne yhdistyy aina automaattisesti matkapuhelimeen ja laite käynnistyy kun auto alkaa liikkua jolloin kuljettaja ei ikinä unohda kytkeä laitetta päälle. Kun puhelin on jatkuvassa yhteydessä pilvipalvelimelle silloin kuljettaja saa reaaliajassa erityyppiset hälytykset. SAPHE-yhtiö ja maahantuoja ONE-PRO tulevat panostamaan todella paljon tähän projektiin, jolla voidaan tulevaisuudessa säästää useita satoja kuolemantapauksia sekä tuhansia loukkaantumisia ja lopun elämän invalidisoitumista. Samoin säästyy valtavasti rahaa ja tuskaa.

**Toivomme nyt muilta tahoilta apua ja tukea tähän hyvään projektiin.**

**EDUSKUNTA, LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ, SISÄMINISTERIÖ, POLIISI, TRAFI, HÄTÄKESKUS, LIIKENNETURVA, LIIKENNE VAKUUTUSKESKUS, VAKUUTUSYHTIÖT, AUTOLIITTO, V-TRAFFIC... sekä muut liikenneturvallisuuden organisaatiot.**



saphe  
Drive



Bluetooth  
SMART



saphe<sup>1</sup>



SAPHE Drive:n tarra- ja magneettijalka kääntyy eri kulmiin ja myös 360° astetta ylös- tai alaspäin. Asennus tuulilasii tai kojetauluun sekä keskikonsoliin.

**1pro**  
Car Accessories

# saphe Drive

Hienoa. Helppoa. Mukavaa. Turvallista.

Ainutlaatuinen SAPHE yhdistyy Bluetooth toimiseen GSM-GPS matkapuhelimeen automaattisesti kun ajoneuvo alkaa liikkua, vaikka kuljettajan puhelin olisi housun tai takin taskussa tai vaikka laukussa. SAPHE:ssa oleva G-liiketunnistin käynnistää ja sammuttaa laitteen automaattisesti. USB-lataus muutaman kerran vuodessa.





# saphe Drive



SAPHE -laite on koko ajan yhdistettynä automaattisesti Bluetooth Smart -yhteyden kautta kuljettajan GPS-GSM matkapuhelimeen joka saa Data-yhteyden kautta reaaliaikaisen pilvipalvelimen.



Jotta saamme tämän hienon ja todella paljon liikenneturvallisuutta lisäävän tuotteen suomalaisten autoilijoiden käyttöön, tarvitsemme eri tahojen tuen ja avun.

Toivomme, että Liikenne- ja Viestintäministeriö, Poliisi, Trafi, V-Traffic, Hätäkeskus... auttavat meitä saamaan kaikki nämä paikkatiedot sekä infot, jotta se ne saadaan SAPHE-pilvipalvelimen yhteiskäyttöön ja myöhemmin satojen tuhansien SAPHE-autoilijoiden käyttöön reaaliajassa. Näin suomalaisten liikenneturvallisuus lisääntyy, ja paljon. Tanskassa on jo lähes 500.000 SAPHE 1 -laitteen käyttäjää.

Koulujen ja lastentarhojen paikkatiedot

Tasoristeyksien ja junien live paikkatiedot

Hälytysajoneuvojen live liikkeiden paikkatiedot

Tietö, ruuhka, vaikea säätilanne info/paikkatieto

Tiellä kolari, ajoradalla esteitä tai vaara infotieto

Kiinteiden nopeusvalvontakameroiden paikkatieto

saphe  
Drive

**Turvavöiden ja lukkiutumattomien jarrujen jälkeen  
ehkä paras liikenneturvallisuuutta lisäävä turvalaite.**



**1pro**  
Car Accessories

**Kiitos. Yhdessä voimme tehdä Suomen teistä turvallisemman.**

