



# Tieliikennelain kokonaisuudistus

Webinaari 24.4.2020 Liitu ry.

Juha Valtonen, 24.4.2020



## Aiheet:

- Yleistä TLL:stä (kertausta)
- Korjauspaketti (-paketit?)
- MP:t ja mopot (L-luokka)
- Pyöräilyn edistäminen



# Tieliikennelaki 729/2018 (10.8.2018)

## 194 § Voimaantulo

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä **kesäkuuta 2020**.

## 195 § Siirtymäsäännökset:

Pyörätien jatkeen tiemerkintä kahden vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta. (31.5.2022)

Sulkuviiva, *sulkualue ja varoitusviiva* (keltaisesta valkoiseksi) kolmen vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta. (31.5.2023)

Nykyisen mukaisia liikennemerkkejä saa käyttää 10 vuoden ajan, paitsi liikennemerkit...

Kaksisuuntainen pyörätie tulee osoittaa liitteen 3.2 kohdassa B5 ja liitteen 3.4 kohdassa D5 säädetyllä tavalla seitsemän vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta. (31.5.2027)

Tieliikenneasetuksessa säädettyjä **tiemerkintöjä** saa käyttää seitsemän vuoden ajan tämän lain voimaantulosta.

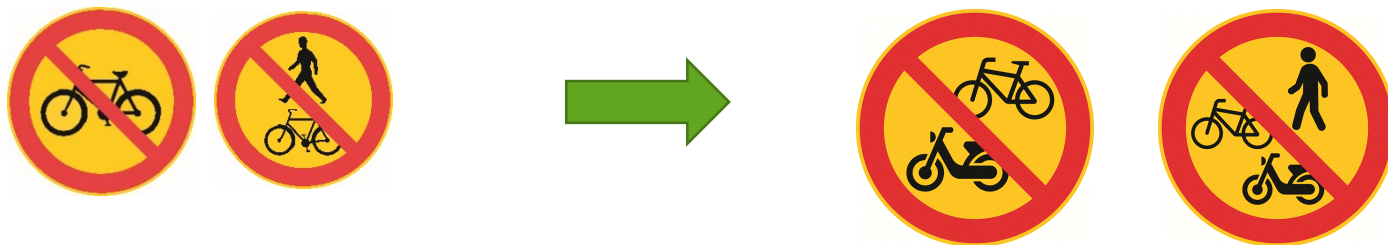
....

Lausuma: ”Vaikka laissa säädetään suhteellisen pitkistä siirtymäajoista ja muutoksesta (sulkuviivan väri keltaisesta valkoiseksi) aiheutuu tienpitäjälle kustannuksia, valiokunta pitää tärkeänä, että muutos toteutetaan suhteellisen nopeassa aikataulussa muun muassa yhtenäisyyden säilyttämiseksi.”

# Tieliikennelaki 729/2018 (10.8.2018)

## 195 § Siirtymäsäännökset:

...liikennemerkkit ”polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty” sekä ”jalankulku sekä polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty” on otettava käyttöön tämän lain voimaan tullessa. (merkin ”sisältö” muuttuu)



Huomioi merkin sisällön muutos:

Merkki 315   
Kielto koskee myös ajamista moottorityökoneella.



C5 Traktorilla ajo kielletty: Kielto koskee ajamista traktorilla jonka rakenteellinen nopeus on 60 kilometriä tunnissa tai sitä alempi. Kielto koskee myös ajamista moottorityökoneella ja kevyellä nelipyörällä.

# Asetukset lain tasolle (Perustuslaki 80 §)

Tieliikennelaki  
3.4.1981/267  
Voimaan 1.4.1982

Tieliikenneasetus 182/1982  
"Käyttöasetus" 1257/1992  
11 muuta asetusta tai lm:n päätöstä



HE 180/2017  
LiV-mietintö  
LaV-lausunto  
PeV-lausunto

+ 13 muuta lakimuutosta

Tieliikennelaki 10.8.2018/729  
Voimaan 1.6.2020

Tieliikennelain muutos  
"korjaussarja"??  
Voimaan 1.6.2020

Valtuuksia Trafi/LiVi:n määräysten ja VN asetusten antamiseen

mm. LVM: VNa liikenteenohjauslaitteista  
Traficom: - ajoneuvojen käyttö tiellä (mm talvirengas)  
- liikenteenohjauslaitteita koskeva määräys  
- erikoiskuljetukset ja erikoiskuljetusajoneuvot  
- EK liikenteenohjaajan koulutus

# Seitsemän lukua, 195 §, 8 liitettä

1. Yleiset säännökset (1 – 2 §)

2. Tieliikenteen periaatteet (3 – 7 §)

3. Liikennesäännöt (8 – 64 §)

*Yleiset säännöt*

*Jalan kulkeminen*

*Ajoneuvolla ajaminen*

*Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaminen moottoritiellä ja moottoriliikennetiellä*

*Raitiovaunun kuljettaminen*

4. Liikenteenohjaus (65 – 87 §)

*Liikenteenohjaajat*

*Liikenteenvalvojan merkit*

*Liikenteenohjauslaitteet*

5. Ajoneuvon käyttäminen (88 – 159 §)

6. Liikenne rikkomus ja liikennevirhemaksu (160 – 180 §)

7. Erinäiset säännökset (181 – 195 §)

+ **Säädöslite:** *Liikenteen valvojan käsimerkit, Liikennevalot, Liikennemerkit, Tiemerkinnot, Ajoneuvokohtaiset nopeusrajoitukset, Massat ja mitat*





# “Korjaussarja”

# Kaksi hallituksen esitystä

## HE 109/2019 vp (30.01.2020) Kotihoidon pysäköintitunnus

*Perustui eduskunnan lausumaan tieliikennelain hyväksymisen yhteydessä*

## HE 17/2020 vp (12.03.2020) ns. tieliikennelain korjauspaketti

- **Virastouudistus**
- **HCT (High Capacity Transport) (käyttöasetus) + (EU) 2019/1242 tehty mitta- ja massadirektiivin muutos**
- **Erikoiskuljetus (liittyy HCT)**
- **Raskas moottorikelkka (käyttöasetus)**
- Muita, mm:
- **8 §. Liikennesääntöjen noudattaminen ja liikenteenohjaus.**  
*Tienkäyttäjän on ensisijaisesti noudatettava poliisimiehen liikenteenvalvojan antamaa merkkiä...*
- **65 §, 71-73 §, 187 §, 189 § "maantielle tienpitäjä" => maantielle toimivaltainen ELY**
- **195 §. Siirtymäsäännökset.**  
*sulkualue ja varoitusviiva - myös näille kolmen vuoden siirtymäaika (kuten keltainen sulkuviiva)*  
Kaksisuuntaisen pyörätien merkitsemiseen **seitsemän vuoden siirtymäaika**
- **Liite 3.2** Liikennemerkkiin B5 (Väistämisvelvollisuus risteyksessä) täsmennys, **risteyksessä kääntyvälle ajoneuvolle on lisäksi 24 §:n 2 momentissa säädetty väistämisvelvollisuus (esim. vasemmalle kääntyminen)**



## HE 109/2019 - HE 17/2020 vp ns. tieliikennelain korjauspaketti

- Lisäksi valiokunta on siirtänyt saadun selvityksen mukaisesti hallituksen esityksestä HE 17/2020 vp tähän mietintöönsä liikenteen väistämissääntöjen kannalta keskeisen kärkikolmion tulkintaa koskevan liitteen 3.2 kohdan B5



Merkillä osoitetaan, että ajoneuvolla ja raitiovaunulla on väistettävä risteyksessä  muita  ajoneuvoja ja raitiovaunuja.

Risteyksessä käännyttyäessä on lisäksi noudatettava 24 §:n 2 momentissa säädettyä väistämisvelvollisuutta.

Liikenneympyrässä merkkiä käytetään merkin D2 kanssa.

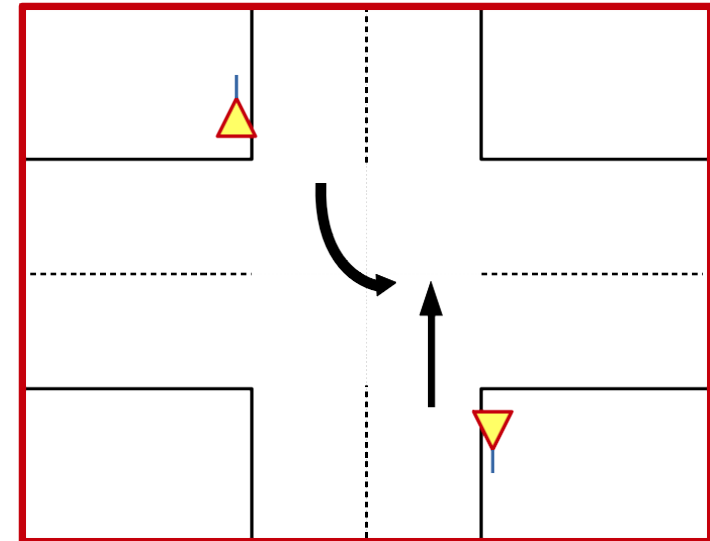
Lisäkilpi H23.1 merkin yhteydessä  osoittaa , että tietä risteää kaksisuuntainen pyörätie.

Lisäkilpi H22.1 tai H22.2 merkin yhteydessä osoittaa kääntyvän suunnan, jonka ajoneuvoja ja raitiovaunuja ajoneuvon ja raitiovaunun on väistettävä.

Lisäkilvellä H4 varustettuna merkkiä voidaan käyttää ennakkomerkkinä. Lisäkilvellä H5 varustettuna merkkiä voidaan käyttää merkin B6 ennakkomerkkinä.

TLA: Merkillä osoitetaan, että risteykseen tulevan ajoneuvon on väistettävä ajoneuvoja ja raitiovaunuja,  jotka saapuvat risteykseen risteävältä tieltä tai etuajo-oikeutetulta suunnalta.

...



# Muita muutosehdotuksia ”korjaussarjassa”- vielä toteuttamatta

## HE 17/2020 vp (12.03.2020) ns. tieliikennelain korjauspaketti

- Lukuisia korjauksia ja täsmennyksiä, mm:
- **3 §.** *Tienkäyttäjän yleiset velvollisuudet.* Toisen momentin toinen virke, siirto =>  
**20 §.** *Ajoneuvojen välinen etäisyys.*  
*”Ajoneuvoa ei saa ajaa aiheettoman hitaasti eikä tarpeettomasti äkkiä jarruttamalla.”*
- **5 §.** *Turvallinen ajoneuvon ja raitiovaunun kuljettaminen.*  
”kuljettaminen” => ”ajaminen” ja ”arvattavissa” => ”ennakoitavissa”  
*Ajoneuvo ja raitiovaunu on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa **ennakoitavissa** tilanteissa.*
- **40 §.** *Pysäköinnin ~~alkamisaika~~ **alkamisajan ilmoittaminen**.*  
Samalla pykälän perusteluja täsmennettäisiin: ”Alkamisaika merkitään pykälän 3 momentissa säädetyllä tavalla, vaikka pysäköinnin enimmäisajan rajoitus on voimassa vain osan pysäköintiajasta. Tämä tarkoittaa myös sitä, että kun enimmäisajan rajoitus tulee uudelleen voimaan, esimerkiksi seuraavan vuorokauden puolella, edellisen aikarajoituksen aikana käytetty aika ei vähennä pysäköintiaikaa.”

# Muita muutosehdotuksia ”korjaussarjassa”- vielä toteuttamatta

- **48 §.** *Suuntamerkki.*

”Suuntamerkin ...ja sen tulee kestää toimenpiteen ajan.” => ”*Suuntavalaisimella annetun suuntamerkin tulee kestää toimenpiteen ajan.*”

- **55 §.** *Moottorikäyttöisen ajoneuvon tarpeettoman joutokäynnin kieltö.*

”Moottorikäyttöisen ajoneuvon...” => ”*Polttomoottorikäyttöisen ajoneuvon...*”

- **143 §.** *Koululais- ja päivähoitokuljetusten merkitseminen.*

Vaatimusten yksinkertaistaminen, näkyvyysvaatimus vain eteenpäin, Liikenne- ja viestintävirastolle valtuus tarvittaessa antaa tarkempia määräyksiä.

+ ruskean varoitusvalon käyttö

- Liite 3.2

Liikennemerkkin B7 (Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa) selitystä muutettaisiin siten, että liikennevalo-ohjatussa tienylityspaikassa merkillä voitaisiin osoittaa pyörätien jatke, jota ei ole rakenteellisesti korotettu



# Pysäköinnin alkamisaika



Nyt erilaisia tulkintoja:

<https://www.autoliitto.fi/tiedote/sama-laki-eri-tulkinnat-pysakointikiekon-kaytossa-on-paikkakuntakohtaisia-eroja>

Myös joitakin KHO:n päätöksiä: esim

<https://www.kho.fi/fi/index/paatoksia/muitapaatoksia/muupaatos/1483536386331.html>

HE 17/2020 (Korjauspaketti):

40 § *Pysäköinnin alkamisajan ilmoittaminen*. Pykälän otsikko muutettaisiin vastaamaan paremmin pykälän sisältöä, samalla pykälän perusteluja täsmennettäisiin.

Pykälän *2 momentin* mukaan pysäköinnin alkamisajaksi merkitään aika, jolloin ajoneuvo on pysäköity paikalleen. Alkamisaika merkitään pykälän *3 momentissa* säädetyllä tavalla, vaikka pysäköinnin enimmäisajan rajoitus on voimassa vain osan pysäköintiajasta. Tämä tarkoittaa myös sitä, että kun enimmäisajan rajoitus tulee uudelleen voimaan, esimerkiksi seuraavan vuorokauden puolella, edellisen aikarajoituksen aikana käytetty aika ei vähennä pysäköintiaikaa.

=> Ei siirretty toteutettaviin muutoksiin HE 109/2019





# L-Luokkaa koskevia muutoksia

# L-luokkaa koskevia muutoksia

**MP:n viereen pysäköinti kielletään, mopon viereen saa edelleen pysäköidä**

*38 § Pysäköimistä koskevat kiellot*

Edellä 37 §:ssä säädetyn lisäksi ajoneuvoa ei saa pysäköidä: ...

3) ajoradan reunan suuntaisesti pysäköidyn muun ajoneuvon kuin kaksipyöräisen polkupyörän tai mopon rinnalla;

**”Parkkikiekkö”**

*40 § Pysäköinnin alkamisaika*

Jos pysäköinnin enimmäisaikaa on rajoitettu tämän lain liitteen 3.8 mukaisella liikennemerkillä H19, pysäköijän on ilmoitettava pysäköintinsä alkamisaika selkeästi havaittavalla tavalla.

Vrt. nykyinen:

*TLL81-28 a § Pysäköintikiekkon käyttövelvollisuus*

Jos pysäköinnin enimmäisaikaa on liikennemerkkein rajoitettu, **autoa** ei saa pysäköidä ilman pysäköintikiekkoa, jos kunta on päättänyt ottaa pysäköintikiekkon käyttöön kunnan alueella.



# L-luokkaa koskevia muutoksia

## 92 § Suojakypärä

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä tyypiltään hyväksyttyä asianmukaisesti kiinnitettyä suojakypärää ajettaessa: ...

Poikkeus (93 §). ...Mopoksi luokitellun, polkimin varustetun sähköpolkupyörän, jonka massa ajokunnossa on enintään 35 kilogrammaa ja moottorin nimellisteho enintään 1,00 kilowattia, kuljettaja saa käyttää 92 §:ssä tarkoitetun suojakypärän sijasta polkupyöräilijälle tarkoitettua suojakypärää. *(kuten käyttöasetuksessa 31.12.2018 lähtien)*

## 104 § Renkaiden kulutuspinta ja ominaisuudet

Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja tällaisen ajoneuvon perävaunun renkaiden kulutuspinnan pääurien syvyyden tulee olla vähintään 1,6 millimetriä. Moottoripyörän ja moottoripyörän perävaunun renkaiden kulutuspinnan pääurien syvyyden tulee kuitenkin olla vähintään 1,0 mm. *(nyt 1,0 mm koko L-luokka)*

## 105 § Talviaikana käytettävät renkaat

Jos sää tai keli sitä edellyttää, marras-, joulu-, tammi-, helmi- ja maaliskuun aikana on käytettävä talvirenkaita, joiden kulutuspinnan pääurien syvyys on vähintään 3,0 millimetriä, seuraavissa ajoneuvoissa: ...4) moottoripyörä, mopo, kolmipyörä, nelipyörä, raskas nelipyörä ja kevyt nelipyörä;

Traficom: Moottoripyörän ja mopon talvirenkaaksi katsotaan talvikäyttöön soveltuva karkeakuviainen rengas. *(tuleva ajoneuvojen käyttöä koskeva määräys)*

# Mopoja koskevia muutoksia

**2 § Määritelmät** Tässä laissa tarkoitetaan: ...

10) pyöräkaistalla ~~polkupyörä- ja mopoliikenteelle~~ **polkupyöräliikenteelle** tarkoitettua, tiemerkinnoin osoitettua ajoradan pituussuuntaista osaa; *Mopoliikenne poistettu.*

**31 § Ohittaminen ...**

Lisäksi polkupyöräilijä saa ohittaa muun ajoneuvon kuin polkupyörän oikealta.

*Mopot poistettu (vrt nyk. 17 §)*

**18 § Tien eri osien käyttö**

Jos tien oikealla puolella on piennar, jolla ajo käy haitatta päinsä, polkupyörää ja tai muuta moottoritonta ajoneuvoa **sekä mopea** on kuitenkin kuljetettava pientareella.

**Taajaman ulkopuolella mopea on ajettava pientareella tai ajoradan reunalla, jos se käy haitatta päinsä.**

**23 § Polkupyöräilijän sekä taajaman ulkopuolella mopoilijan kääntyminen**

Sen estämättä, mitä 21 ja 22 §:ssä säädetään, vasemmalle kääntyvä polkupyöräilijä ja **taajaman ulkopuolella** myös mopoilija saa jatkaa oikealla ajaen risteävän ajoradan yli.

*Huom: tästä johtuvat muutokset pakollinen ajosuunta D1.3-1.9 –merkkien selitteessä liite 3.4 ja samoin tiemerkinnessä M1, Ajokaistanuoli, liite 4.3*



# Pyöräilyn edistäminen / turvallisuuden parantaminen



# Pyörätien jatkeiden tiemerkinntöjen merkitsemistapa muuttuu



Nykyisin pyörätien jatke merkitään aina (viim. 2017 loppuun mennessä).

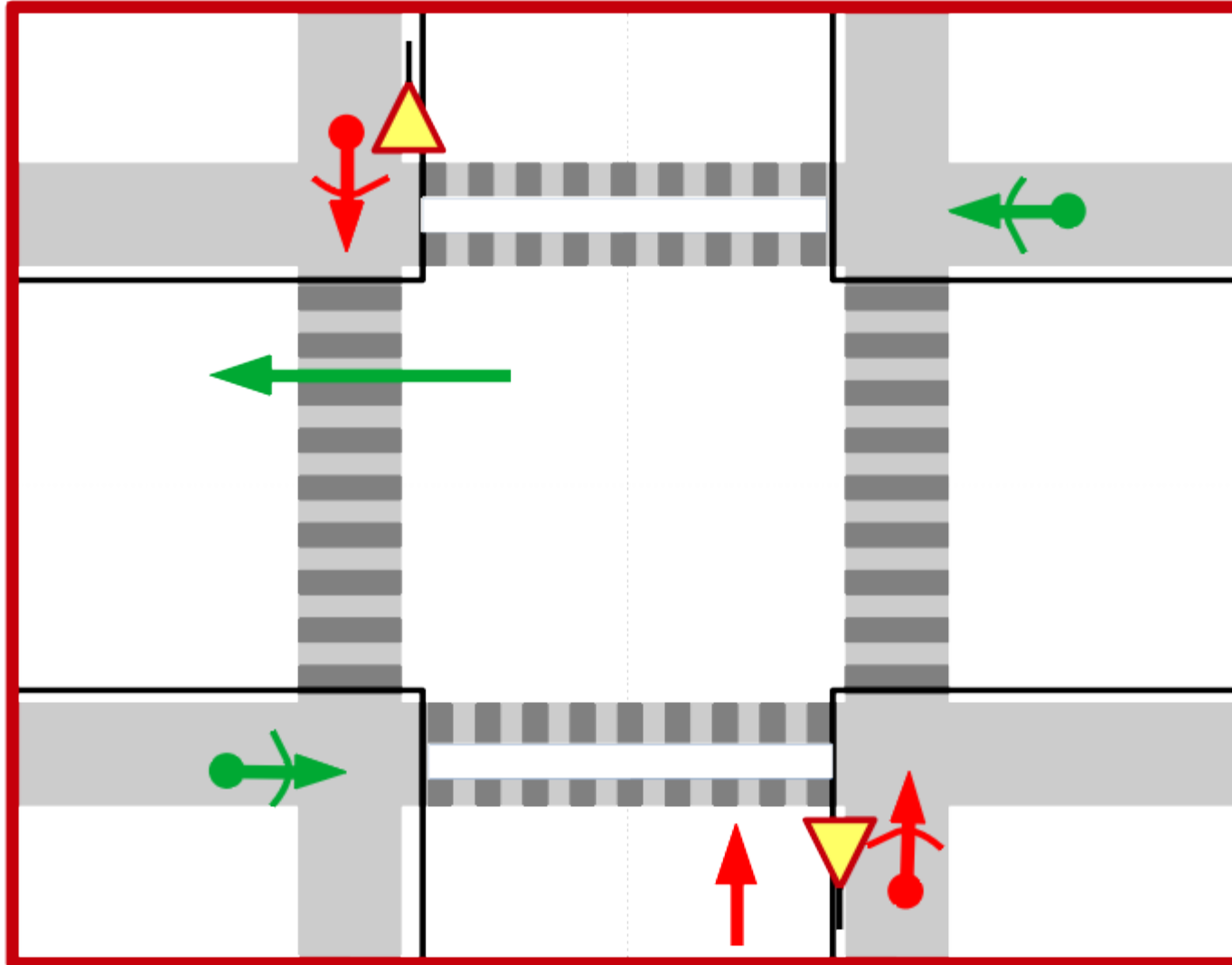
Nykyisin varoitus kaksisuuntaisesta pyörätiestä voidaan merkitä.

Jatkossa pyörätien jatke merkitään tiemerkinntällä vain, jos väistämisvelvollisuus ajorataa ylittäviä kohtaan on osoitettu liikennemerkillä B5 ("kärkikolmio"), B6 ("STOP") tai B7 ("uusi pyöräsuojatie").

(Pyörätien jatke merkitään myös liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa).

Kaksisuuntaisen pyörätiet merkitään aina lisäkilvillä.

# Pyörätie on oletusarvoisesti yksisuuntainen - Tavoite

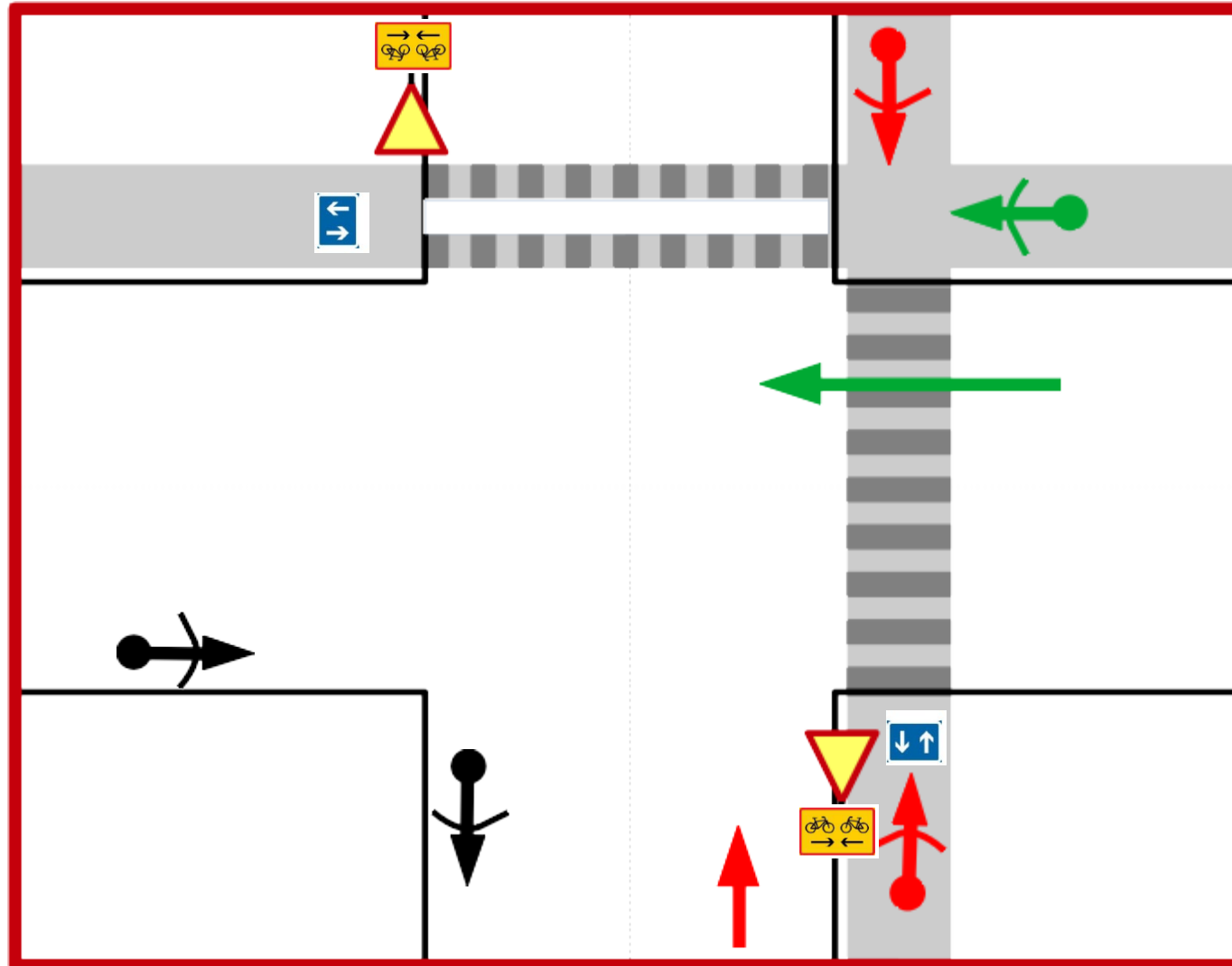


18 § Tien eri osien käyttö  
...(6 mom):

**Ajoneuvolla suojatiellä  
ajorataa ylitettäessä ei  
saa aiheuttaa vaaraa eikä  
haittaa jalankulkijalle.**

=> suojatiellä SAA ajaa  
polkupyörällä, ei tarvitse  
taluttaa.

# Todellisuus Suomessa?



Kuntaliitto:  
Pyöräteistä 99 % on kaksisuuntaisia  
Tulee maksamaan >20 milj.  
=> 7 vuoden siirtymäaika

## D5 Pyörätie

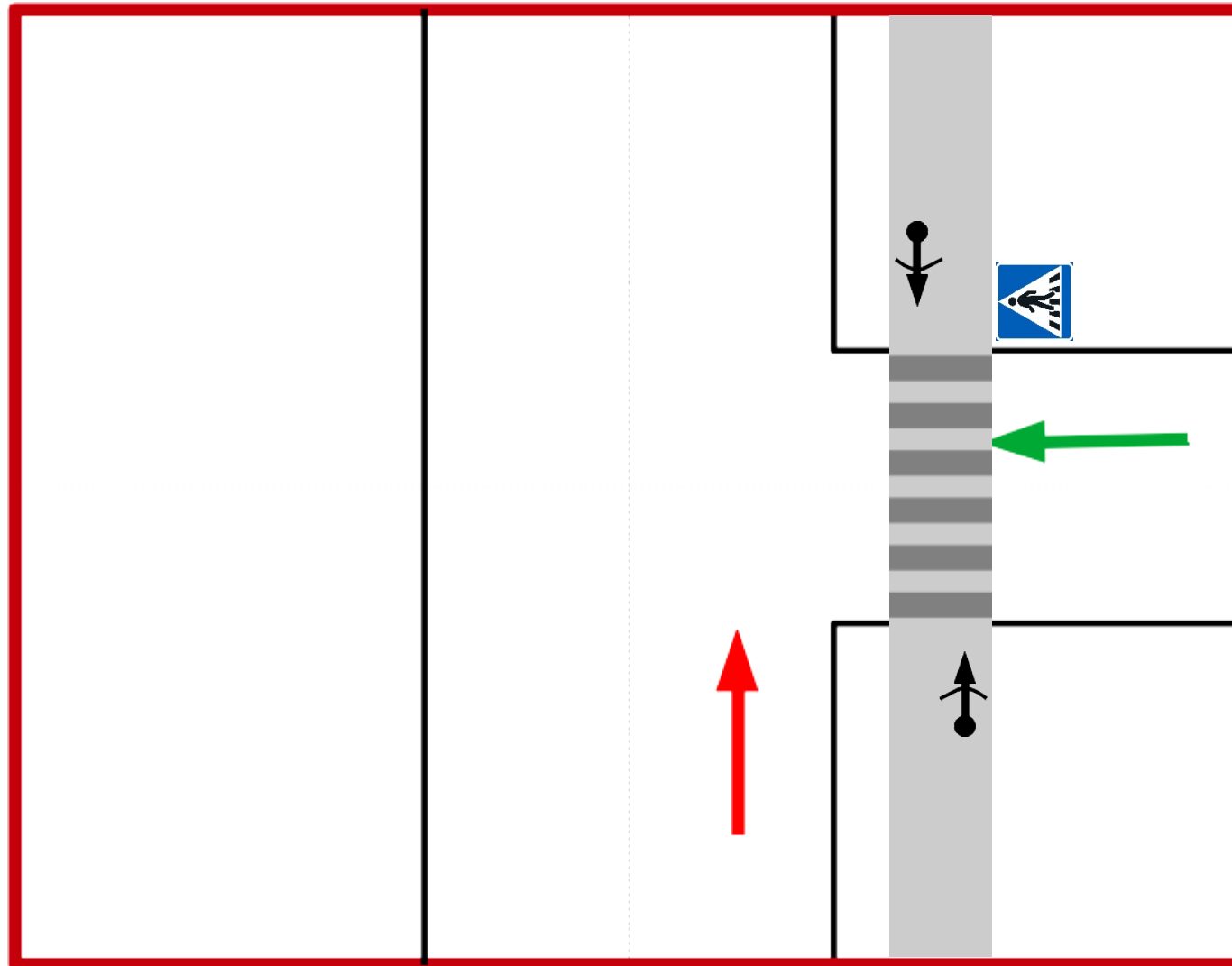
Merkillä osoitetaan pyörätie, jota polkupyöräilijän on **käytettävä** ajaessaan asianomaiseen suuntaan.

...

Jos kaksisuuntainen pyörätie on vain tien vasemmalla puolella ja ajoradan oikealla puolella olevan pientareen tai ajoradan oikean reunan käyttö on kulkureitin tai muun vastaavan syyn vuoksi turvallisempaa, polkupyöräilijä saa käyttää piennarta tai ajoradan oikeaa reunaa.



# Tasa-arvoinen risteys ja pp-tie

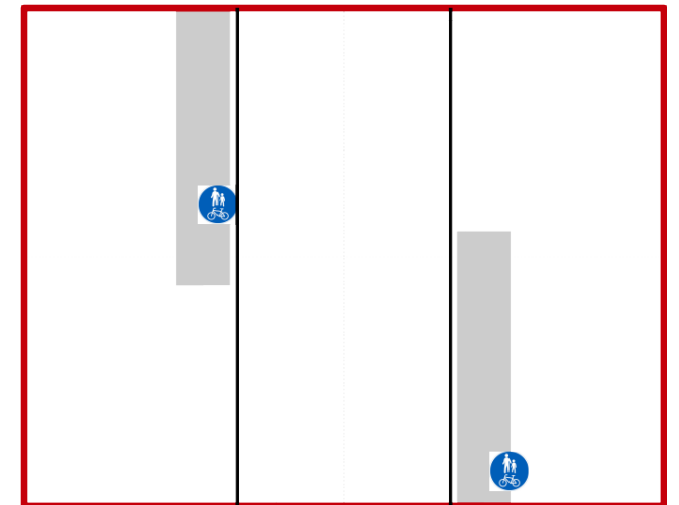
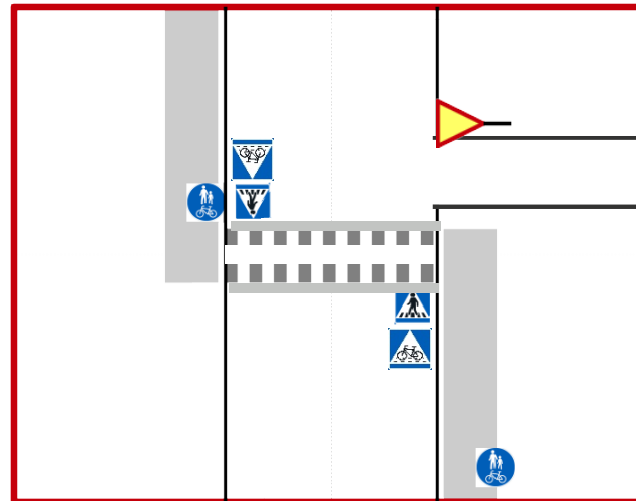
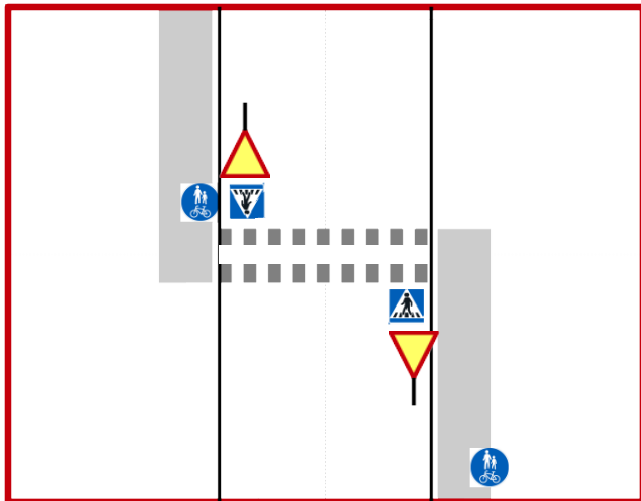
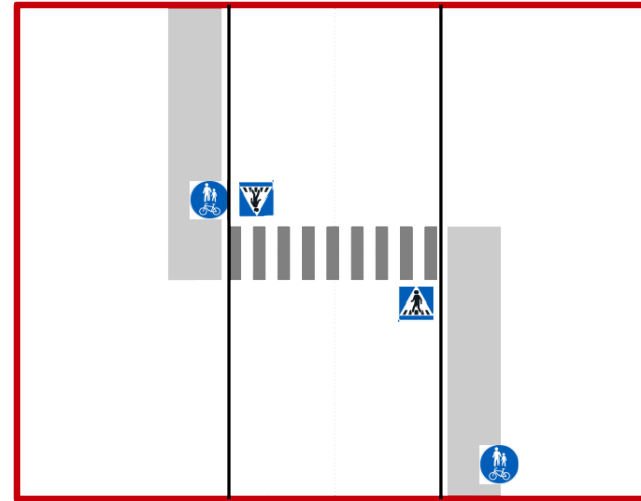
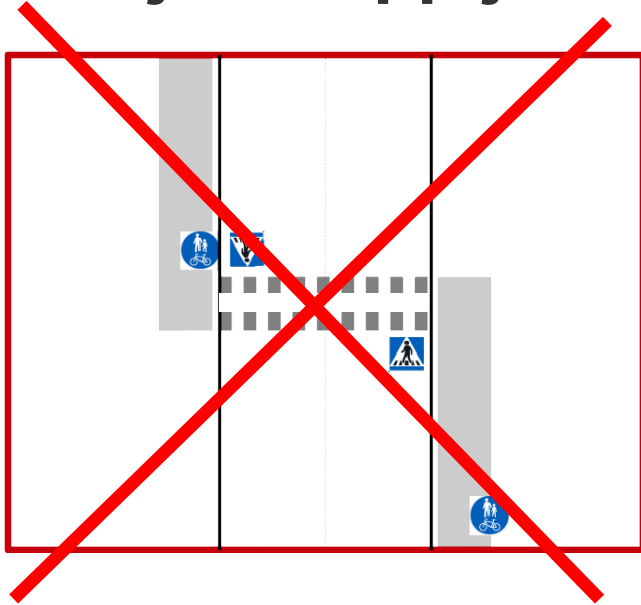


Ongelmallinen – nykyisin ja  
jatkossa

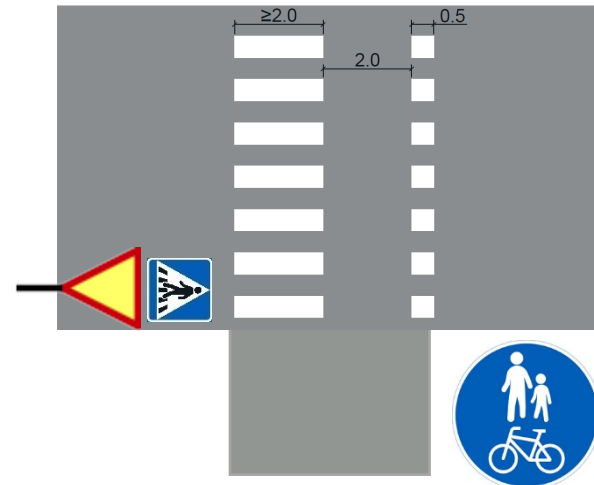
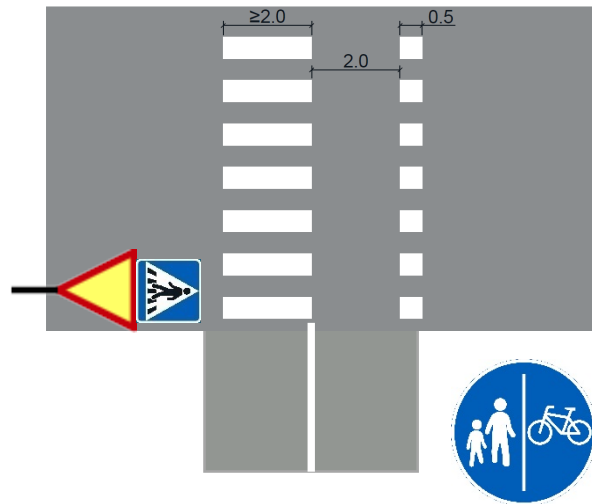
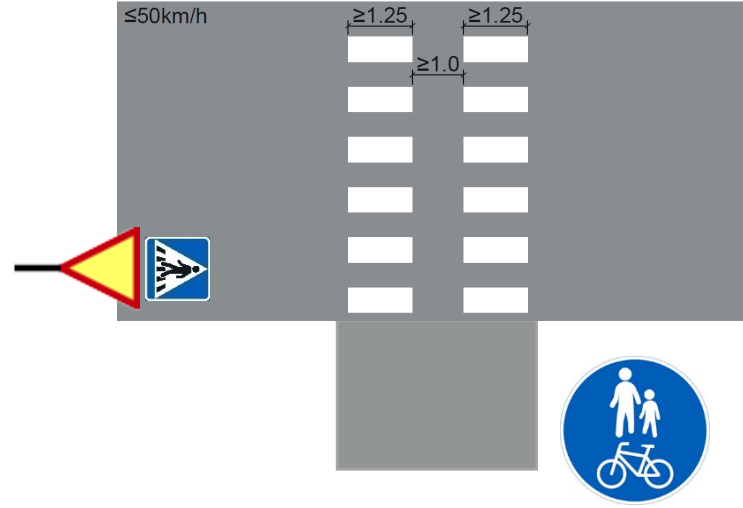
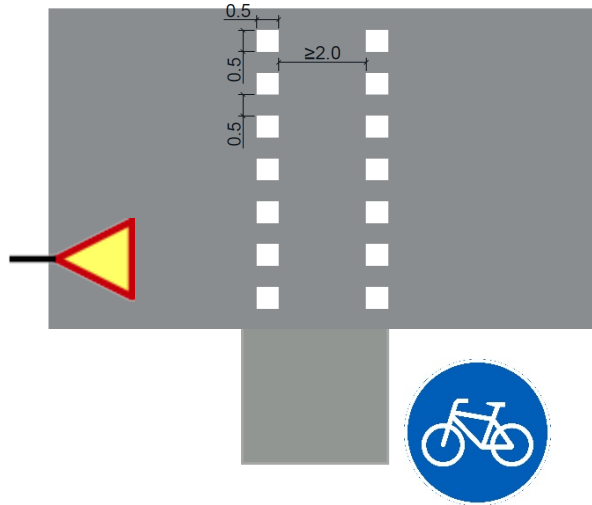
Suojatiemerkinä (mutta  
siirtymäaika)

# Suojatie – pp-jatke/ylitys linjalla

Ongelmallinen – nykyisin ja jatkossa



# Pyörätien jatkeen merkintä



# Epäselvyys, joka ei saanut ratkaisua? – kääntyvä ajoneuvo...





# Uusi epäselvyys?

## 77 § Etuajo-oikeus- ja väistämismerkit

Etujajo-oikeus- ja väistämismerkeillä osoitetaan väistämisvelvollisuus.

Etujajo-oikeus- ja väistämismerkit on sijoitettava ajoradan tai sen osan oikealle puolelle. Erityisestä syystä merkki voidaan lisäksi sijoittaa ajoradalla olevalle korokkeelle, ajoradan vasemmalle puolelle tai ajoradan yläpuolelle. Pyörätiellä merkki on sijoitettava tien oikealle puolelle.



# Pyöräilijöille mahdollistetaan kaksisuuntainen liikenne yksisuuntaisella kadulla, jos se lisäkilvillä sallitaan

- ✔ Yksisuuntaista katua saisi ajaa vastasuuntaan, jos se liikennemerkillä sallitaan. (Mahdollista nykyisinkin, mutta erittäin harvinaista – käytössä esim. Tampereella.)

E14.2: Merkillä osoitetaan tie, jolla on yksisuuntainen ajoneuvoliikenne. Tiellä voidaan sallia kaksisuuntainen polkupyöräliikenne lisäkilvellä H12.10 varustettuna tekstillä ”Ei koske”.

Merkki E14.2 sijoitetaan tien suuntaisesti.



Merkin sivuuttaminen ajoneuvolla ja raitiovaunulla on kielletty. Merkin sivuuttaminen polkupyörällä voidaan sallia lisäkilvellä H12.10 varustettuna tekstillä ”Ei koske”.

Merkki voidaan sijoittaa myös yksinomaan tien tai sen osan sulkevaan laitteeseen.



H12.10 Polkupyörä

# Uusi katutyyppe: pyöräkatu (vrt. pihakatu ja kävelykatu)

- ✓ Tienpitäjälle mahdollisuus merkitä liikennemerkillä pyöräkatuja, joissa moottoriliikenne sallittu pyöräilyn ehdoilla. Kyseessä olisi katu, jossa olisi ajorata ja **jalkakäytävä**. Pyöräkadulla voisi ajaa autolla, mutta pyöräilijöille annettaisiin etuoikeus tien käyttöön.



E28

Merkkien E28 ja E29 rajoittamalla alueella on noudatettava pyöräkadulla voimassa olevia liikennesääntöjä. Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle.



E29

## 45 § Liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla ajaminen, pysäyttäminen ja pysäköinti

Ajettaessa ajoneuvolla liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla on **polkupyöräilijälle annettava esteetön kulku**. Ajonopeus on sovitettava pyöräilyn mukaiseksi.

Ajoneuvolla pysäköinti pyöräkadulla on sallittu vain merkityllä pysäköintipaikalla. Liikkumisesteisen pysäköintitunnuksella varustetun ajoneuvon saa pysäköidä pyöräkadun ajoradalla muuallekin, jos siitä ei aiheudu kohtuutonta haittaa.

Polkupyörän ja mopon saa pysäköidä pyöräkadulla myös jalkakäytävälle, jos se ei haittaa kohtuuttomasti jalkakäytävällä kulkemista.

# Uusi etuajo-oikeus- ja väistämismerkki



## **B7 Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa:**

Merkillä osoitetaan, että ajoneuvolla ja raitiovaunulla on väistettävä ajorataa pyörätien jatkeella ylittävää polkupyöräilijää. Merkillä voidaan osoittaa vain rakenteellisesti korotettu pyörätien jatke. Merkki voidaan sijoittaa ajoradan oikealle puolelle, yläpuolelle, ajoradalla olevalle korokkeelle tai ajoradan vasemmalle puolelle.

Liikennemerkkin B7 (Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa) selitystä muutettaisiin siten, että liikennevalo-ohjatussa tienylityspaikassa merkillä voitaisiin osoittaa pyörätien jatke, jota ei ole rakenteellisesti korotettu (El toteutettu kotihoidon yhteydessä)

▼ Pyöräilijä saa olla käyttämättä vain vasemmalla puolella olevaa pyörätietä ja ajaa sen sijaan ajoradalla (merkki D5). Nykyisessä asetuksessa tämä sallittu vain "lyhyellä matkalla" (vrt. TLA 18 §).



## **D5 Pyörätie**

Merkillä osoitetaan pyörätie, jota polkupyöräilijän on käytettävä ajaessaan asianomaiseen suuntaan. Mopolla ajo pyörätiellä on sallittu, jos se osoitetaan tekstillisellä lisäkilvellä "Sallittu mopoille". Kaksisuuntainen pyörätie osoitetaan lisäkilvellä H23.2 tai H9.1. Jos kaksisuuntainen pyörätie on vain tien vasemmalla puolella ja ajoradan oikealla puolella olevan pientareen tai ajoradan oikean reunan käyttö on kulkureitin tai muun vastaavan syyn vuoksi turvallisempaa, polkupyöräilijä saa käyttää piennarta tai ajoradan oikeaa reunaa. Pyörätiellä ajettaessa on noudatettava, mitä tässä laissa säädetään ajoradalla ajamisesta.



# Pyöräilijöitä koskevia muita muutoksia

- ✔ Ilmaistaan selvästi, että polkupyörällä (ja muullakin ajoneuvolla) saa ylittää ajoradan myös suojatien kohdalla mutta varoen jalankulkijaa [18 §]. Sillä 'laillistetaan' esim. ns. rännikaduilta tai kävelykaduilta suojatien kohdalle pakotetut kadun ylitykset. Sillä myös kumotaan hyvin yleinen käsitys siitä, että "suojatietä pitkin ei saa pyöräillä" – vrt esim. [KKO:1996:125](#).
- ✔ Autoilijalla on edelleen varovaisuusvelvollisuus pyöräilijää ja jalankulkijaa kohtaan, mutta nyt täsmennetään, että myös pyöräilijällä on varovaisuusvelvollisuus jalankulkijaa kohtaan. [29 §]
- ✔ Pyöräilijän pitää käyttää myös takavaloa pimeällä. [49 §]
- ✔ Pyöräilijän on yleensä käytettävä suojakypärää [92 §], kuten ennenkin. (huom. "YLEENSÄ")

# Pyöräilijöitä koskevia muita muutoksia - kyyditseminen

## *147 § Henkilökuljetus polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla*

Polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla ei saa kuljettaa useampia henkilöitä kuin mille se on rakennettu. Matkustajan kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä tai kevyessä sähköajoneuvossa on matkustajalle sopiva istuin. Kuljetettaessa matkustajaa polkupyörällä tulee polkupyörässä olla kaksi erillistä jarrulaitetta

# Kevyet sähköajoneuvot

## *52 § Kevyen sähköajoneuvon ja moottorilla varustetun polkupyörän ajaminen*

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajettaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita.

Sellaista itsestään tasapainottuvaa kevyttä sähköajoneuvoa, joka pysyy tasapainossa myös silloin, kun ajoneuvo ei liiku tai siinä ei ole kuljettajaa, saa kuljettaa myös jalkakäytävällä. Tällöin kuljettajan on annettava jalankulkijalle esteetön kulku.

 Ei enää edellytetä kuljettamista kävelynopeudella

# Jalankulkijan paikka ja heijastin

## 13 § *Jalankulkijan paikka tiellä ja heijastimen käyttäminen*

Jalankulkijan on käytettävä jalkakäytävää tai piennarta. Hän ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata muuta liikennettä.

Jos jalkakäytävää tai piennarta ei ole tai jos sillä kulkeminen ei käy haitatta päinsä, jalankulkijan on käytettävä pyörätien tai ajoradan reunaa.

Ajoradalla jalankulkijan on käytettävä sen vasenta reunaa, jollei oikean reunan käyttäminen ole kulkureitin tai muun syyn vuoksi turvallisempaa. Polkupyörää tai mopoa taluttava saa kuitenkin käyttää ajoradan oikeaa reunaa.

Jalankulkijan on pimeällä liikkeessaan yleensä käytettävä heijastinta.



✔ Vrt. TLL 81 – 40 § 3 mom: ”Pyörätiellä jalankulkijan on yleensä käytettävä sen reunaa.”

HE 180/2017, yksityiskohtaiset perustelut:

Pykälän 2 momentin mukaan jalankulkijan olisi käytettävä pyörätietä tai ajoradan reunaa, jos jalkakäytävää tai piennarta ei olisi tai milloin sillä kulkeminen ei kävisi haitatta päinsä. Suomessa on paljon yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä. Velvollisuudella käyttää pyörätien reunaa ei edelleenkään estettäisi sitä, että esimerkiksi pariskunta voisi kävellä käsi kädessä pyörätiellä. Reunassa on mahdollista kävellä rinnakkain. Jos väylällä on paljon jalankulkua, suunnittelun ja rakentamisen pääsääntö on, että väylät pitää erotella toisistaan.



# Ajoradan ylittäminen

## 16 § *Ajoradan ylittäminen*

Jalankulkijan on ylitettävä ajorata suojatietä kulkiessa **tai ali- tai ylikulkua käyttäen**, jos sellainen on lähellä. Muuten ajorata on ylitettävä kohtisuoraan ja risteyksen vierestä, jos sellainen on lähellä.

Ajoradalle menevän jalankulkijan on noudatettava sitä varovaisuutta, jota lähestyvän ajoneuvon tai raitiovaunun etäisyys ja nopeus edellyttävät. Hänen on ylitettävä ajorata tarpeettomasti viivyttelämättä.

Ajorataan rinnastetaan tätä pykälää sovellettaessa pyörätie ja raitiotie.

## YLE (23.4.2020): Aamuruuhkiin tulossa uusi sakkorysä – kärähtämisestä voi seurata 1 000 euron sakot

Kesäkuun alussa voimaan astuva uusi tieliikennelaki valvoittaa autoilijaa olemaan entistä varovaisempi lähestyessään suojatietä.

### 27 § Ajoneuvon ajaminen suojatien yli

Ajoneuvolla suojatietä lähestyttäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja ajettava sellaisella nopeudella, että ajoneuvon voi tarvittaessa pysäyttää ennen suojatietä. Jalankulkijalle, joka on suojatiellä tai valmistautuu menemään sille, on annettava esteetön kulku.

Jos ajoneuvo tai raitiovaunu on pysähtynyt suojatien eteen, sitä ei saa ohittaa ajoneuvolla pysäyttämättä, ellei ohittajan ja ohitettavan väliin jää suojakoroketta tai vapaata ajokaistaa.

**Jos näkyvyys suojatielle on rajoittunut muulla tavoin, ajoneuvolla on hidastettava ja tarvittaessa pysäytettävä ennen suojatietä.**

### TLL 81: 32 § Kuljettajan suojatiesäännöt

Suojatietä lähestyvän ajoneuvon kuljettajan on ajettava sellaisella nopeudella, että hän voi tarvittaessa pysäyttää ennen suojatietä. Kuljettajan on annettava esteetön kulku jalankulkijalle, joka on suojatiellä tai astumassa sille.

Jos ohitettava ajoneuvo tai raitiovaunu on pysähtynyt suojatien eteen **tai peittää näkyvyyden suojatielle, sitä ei saa ohittaa pysähtymättä**, ellei ohittajan ja ohitettavan väliin jää suojakoroketta tai vapaata ajokaistaa.

# Tämän vielä haluan sanoa

# Moottoritie ja kiihdytyskaista

## *59 § Liittyminen moottoritielle tai moottoriliikennetielle ja sieltä poistuminen*

Ajoneuvolla saa ajaa moottoritielle tai moottoriliikennetielle vain tien alkamiskohdasta tai liittymistieltä.

Moottoritielle tai moottoriliikennetielle ajoneuvolla **aikovan on väistettävä tiellä kulkevia ajoneuvoja.**

Moottoritieltä tai moottoriliikennetieltä saa poistua ajoneuvolla vain tien päättymiskohdasta tai käyttäen ajosuunnassa liikennemerkillä osoitettua erkanemistietä.

Moottoritieltä tai moottoriliikennetieltä poistuvalla ajoneuvolla on riittävän ajoissa siirryttävä lähinnä erkanemistietä olevalle ajokaistalle taikka ajokaistalle, joka on liikennemerkillä osoitettu poistuvalle liikenteelle. Jos tiellä on hidastuskaista, on mahdollisimman aikaisessa vaiheessa siirryttävä sille.

...ja tulevassa VNasetuksessa ”kärkikolmiosta” tullaan sanomaan: ” Merkkiä ei tarvitse käyttää, jos liittymiskaista jatkuu etuajo-oikeutetun tien suuntaan omana kaistanaan.



# Kiitos

- Tässä esityksessä tieliikennelain kokonaisuudistuksesta seuraavia asioita:
  - Yleistä TLL:stä
  - Korjauspaketti
  - MP:t ja mopot (L-luokka)
  - Pyöräilyyn ja jalankulkuun liittyviä uudistuksia

## Laki 729/2018